

DIN EN 17358

ICS 03.220.20; 35.240.60

**Intelligente Verkehrssysteme –
eSicherheit –
eCall-OAD für mehrere optionale zusätzliche Datensätze;
Deutsche Fassung EN 17358:2020**

Intelligent transport systems –
ESafety –
eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets;
German version EN 17358:2020

Systèmes de transport intelligents –
eSafety –
OAD d'eCall pour ensembles de données supplémentaires facultatives multiples;
Version allemande EN 17358:2020

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 17358:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-00-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE, Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Deutsche Fassung

Intelligente Verkehrssysteme —
eSicherheit —
eCall-OAD für mehrere optionale zusätzliche Datensätze

Intelligent transport systems —
eSafety —
eCall OAD for multiple Optional Additional Datasets

Systèmes de transport intelligents —
eSafety —
OAD d'eCall pour ensembles de données
supplémentaires facultatives multiples

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 5. Juli 2020 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Symbole und Abkürzungen	6
5 Konformität	6
6 Anforderungen	6
6.1 Allgemeines	6
6.2 Konzepte und Formate	6
6.2.1 MSD-Datenkonzepte	6
6.2.2 Darstellung von MSD-Datenkonzepten	6
6.2.3 Verteilung der MSD-Daten	7
6.2.4 „Objektbezeichner“ für optionales zusätzliches Datenkonzept für Multi-OAD	7
6.2.5 Optionales zusätzliches Datenkonzept „Daten“ für Multi-OAD	7
6.3 Inhalt des „minimalen Datensatzes“ (MSD)	7
6.3.1 Zusammenhang	7
6.3.2 Grundlegender Inhalt des MSD	7
6.3.3 Inhalt von optionalAdditionalData	8
6.4 Vorgehensweise	9
Anhang A (normativ) ASN.1-Definition des optionalen Datenblocks	10
A.1 Allgemeines	10
A.2 Definition des Inhalts von optionalAdditionalData	10
A.2.1 Zusammenhang	10
A.2.2 ASN.1-Definition	10
A.2.3 Syntaxprüfung der ASN.1-Definition	11
A.2.4 Beispiel	11
Anhang B (informativ) ASN.1-Definition der vollständigen MSD-Nachricht mit Multi-OAD	12
Literaturhinweise	13

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 17358:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Februar 2021, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Februar 2021 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.