

DIN EN 17361

ICS 47.020.10; 47.060

Ersatz für
DIN 83512:2015-07**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Außenbordleitern;
Deutsche Fassung EN 17361:2020**Inland navigation vessels –
Outboard ladders;
German version EN 17361:2020Bateaux de navigation intérieure –
Échelles de bord extérieures;
Version allemande EN 17361:2020

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 17361:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Änderungen

Gegenüber DIN 83512:2015-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Dokument wurde mit einer neuen Nummer als DIN EN überführt;
- b) Werkstoffanforderungen wurden geändert;
- c) Abschnitt „Begriffe“ wurde aufgenommen;
- d) Leiter mit 16 Auftritten wurde gestrichen;
- e) zulässige maximale Massen wurden geändert;
- f) Prüfungen wurden präziser formuliert;
- g) Dokument wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 83512: 1985-12, 2015-07

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Außenbordleitern

Inland navigation vessels —
Outboard ladders

Bateaux de navigation intérieure —
Échelles de bord extérieures

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. Januar 2020 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	5
4.1 Maße	5
4.2 Einzelteile	5
4.2.1 Allgemeines	5
4.2.2 Holm und Handlauf	5
4.2.3 Auftritte	6
4.2.4 Abstandhalter	6
4.2.5 Steg	7
4.3 Halterung der Außenbordleiter	7
4.3.1 Allgemeines	7
4.3.2 Form A	7
4.3.3 Form B	7
4.4 Stellhaken (H)	8
4.4.1 Maße	8
4.4.2 Befestigungsmittel	8
4.5 Zusammenstellung	9
4.6 Festigkeit	10
5 Ausführung	10
5.1 Schweißkonstruktion	10
5.2 Schwimmfähigkeit	10
5.3 Sicherer Auftritt	10
5.4 Kanten	10
5.5 Masse	10
5.6 Werkstoffe	11
6 Prüfung	11
6.1 Allgemeines	11
6.2 Prüfung des Werkstoffs	11
6.3 Festigkeitsprüfung	11
6.3.1 Außenbordleiter	11
6.3.2 Handlauf	11
6.3.3 Stellhaken	11
6.4 Prüfung der Schwimmfähigkeit	12
7 Bezeichnung	12
8 Kennzeichnung	12
Literaturhinweise	13

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 17361:2020) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2020, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2020 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.