

DIN EN 17361

ICS 47.020.10; 47.060

Ersatz für
DIN EN 17361:2020-05**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Außenbordleitern;
Deutsche Fassung EN 17361:2023**Inland navigation vessels –
Outboard ladders;
German version EN 17361:2023Bateaux de navigation intérieure –
Échelles de bordé;
Version allemande EN 17361:2023

Gesamtumfang 16 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 17361:2023) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 17361:2020-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 5.1 wurde durch den Abschnitt „Wasserdichtigkeit“ ersetzt;
- b) 5.4 wurde gestrichen.

Frühere Ausgaben

DIN 83512: 1985-12, 2015-07
DIN EN 17361: 2020-05

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Außenbordleitern

Inland navigation vessels —
Outboard ladders

Bateaux de navigation intérieure —
Échelles de bordé

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 2. Januar 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	6
4.1 Maße	6
4.2 Einzelteile	6
4.2.1 Allgemeines	6
4.2.2 Holm und Handlauf	6
4.2.3 Auftritte	7
4.2.4 Abstandhalter	7
4.2.5 Steg	8
4.3 Halterung der Außenbordleiter	8
4.3.1 Allgemeines	8
4.3.2 Form A	8
4.3.3 Form B	8
4.4 Stellhaken (H)	9
4.4.1 Maße	9
4.4.2 Befestigungsmittel	9
4.5 Zusammenstellung	10
4.6 Festigkeit	11
5 Ausführung	11
5.1 Wasserdichtigkeit	11
5.2 Schwimmfähigkeit	11
5.3 Sicherer Auftritt	11
5.4 Masse	11
5.5 Werkstoffe	11
6 Prüfung	12
6.1 Allgemeines	12
6.2 Prüfung des Werkstoffs	12
6.3 Festigkeitsprüfung	12
6.3.1 Außenbordleiter	12
6.3.2 Handlauf	12
6.3.3 Stellhaken	12
6.4 Prüfung der Schwimmfähigkeit	12
7 Bezeichnung	12
8 Kennzeichnung	13
Literaturhinweise	14

Bilder

Bild 1 — Podest	7
Bild 2 — Abstandhalter	8
Bild 3 — Steg	8
Bild 4 — Stellhaken (H)	9
Bild 5 — Außenbordleiter	10

Tabellen

Tabelle 1 — Maße und maximal zulässige Massen	11
---	----