

DIN EN 1793-1

ICS 17.140.30; 93.080.30

Ersatz für
DIN EN 1793-1:1997-11
Siehe Anwendungsbeginn

**Lärmschutzvorrichtungen an Straßen –
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften –
Teil 1: Produktspezifische Merkmale der Schallabsorption;
Deutsche Fassung EN 1793-1:2012**

Road traffic noise reducing devices –
Test method for determining the acoustic performance –
Part 1: Intrinsic characteristics of sound absorption;
German version EN 1793-1:2012

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier –
Méthode d'essai pour la détermination de la performance acoustique –
Partie 1: Caractéristiques intrinsèques de l'absorption acoustique;
Version allemande EN 1793-1:2012

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Bauwesen (NABau) im DIN
Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2013-04-01.

Für DIN EN 1793-1:1997-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2014-03-01.

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 1793-1:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich), Arbeitsgruppe 6 „Lärmschutzeinrichtungen“ (Federführung: Belgien), unter deutscher Mitwirkung erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuss im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuss zu CEN/TC 226 WG 6 eingesetzte Arbeitsausschuss NA 005-10-26 AA „Lärmschutzeinrichtungen“ des Normenausschusses Bauwesen (NABau) im DIN e. V.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1793-1:1997-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 1 wurde präzisiert;
- b) Abschnitte 4, 5 und 6 wurden insgesamt überarbeitet;
- c) Tabelle A.1 wurde erweitert;
- d) Anhang B wurde präzisiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 1793-1: 1997-11

Deutsche Fassung

Lärmschutzvorrichtungen an Straßen —
Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen
Eigenschaften —
Teil 1: Produktspezifische Merkmale der Schallabsorption

Road traffic noise reducing devices —
Test method for determining the acoustic
performance —
Part 1: Intrinsic characteristics of sound absorption

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier —
Méthode d'essai pour la détermination de la performance
acoustique —
Partie 1: Caractéristiques intrinsèques de l'absorption
acoustique

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 29. September 2012 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen.....	5
3 Symbole	5
4 Prüfanordnung	5
5 Durchführung der Prüfung und Auswertung der Prüfergebnisse	6
6 Prüfbericht.....	7
Anhang A (normativ) Klassifizierung der Einzahl-Angaben	8
Anhang B (informativ) Erläuterung zur Anwendung von DL_{α}	9
Anhang C (informativ) Messunsicherheit	10