

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen
Nichtakustische EigenschaftenTeil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit
Deutsche Fassung EN 1794-1 : 1998**DIN**
EN 1794-1

ICS 93.080.30

Deskriptoren: Lärmschutz, Straße, Standsicherheit, Schutzeinrichtung, mechanische Eigenschaft

Road traffic noise reducing devices —
Non-acoustic performance —
Part 1: Mechanical performance and stability requirements;
German version EN 1794-1 : 1998

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier —
Performances non acoustiques —
Partie 1: Performances mécaniques et exigences en matière de stabilité;
Version allemande EN 1794-1 : 1998

Die Europäische Norm EN 1794-1:1998 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die vorliegende Europäische Norm wurde vom CEN/TC 226 „Straßenausstattung“ (Sekretariat: Frankreich), Arbeitsgruppe 6 „Lärmschutzeinrichtungen“ (Federführung: Belgien), unter deutscher Mitarbeit erarbeitet.

Der für die deutsche Mitarbeit zuständige Arbeitsausschuß im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist der als Spiegelausschuß eingesetzte Arbeitsausschuß NABau/FGSV 10.06.06 „Lärmschutzeinrichtungen“.

Folgende Vorschriften waren die Grundlage bei der deutschen Mitarbeit:

- ZTV-Lsw 88 „Zusätzliche Technische Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen“
- RLS-90 „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“

Fortsetzung 11 Seiten EN

Normenausschuß Bauwesen (NABau) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

— Leerseite —

ICS 93.080.30

Deskriptoren: Umweltschutz, Akustik, Lärm, Straße, Fahrstreifen, Schallschirm, Lärminderung, Prüfung, mechanische Eigenschaft, Rechnen, Belastung, Stabilität

Deutsche Fassung

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen

Nichtakustische Eigenschaften

Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit

Road traffic noise reducing devices — Non-acoustic performance — Part 1: Mechanical performance and stability requirements

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier — Performances non acoustiques — Partie 1: Performances mécaniques et exigences en matière de stabilité

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 21. Juni 1998 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	2	Anhang A (normativ) Windlasten und statische Lasten	4
Einleitung	2	Anhang B (normativ) Eigengewicht	6
1 Anwendungsbereich	2	Anhang C (normativ) Steinwurfresistenz	8
2 Normative Verweisungen	2	Anhang D (normativ) Sicherheit beim Anprall eines Fahrzeuges	9
3 Definitionen und Symbole	2	Anhang E (normativ) Dynamische Lasten infolge Schneeräumung	10
4 Anforderungen	3		
5 Prüfbericht	4		

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 226 „Straßen­ausstattung“ erarbeitet, dessen Sekretariat von AFNOR gehalten wird.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Januar 1999, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Januar 1999 zurückgezogen werden.

Diese Europäische Norm besteht aus den folgenden Teilen mit dem Haupttitel „Lärmschutzeinrichtungen an Straßen — Nichtakustische Eigenschaften“:

- Teil 1: Mechanische Eigenschaften und Anforderungen an die Standsicherheit
- Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umwelanforderungen

Die Anhänge A bis E dieses Teils der EN 1794 sind normativ.

Eine weitere Norm zum Thema Lebensdauer ist in Vorbereitung.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen:

Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, die Tschechische Republik und das Vereinigte Königreich.

Einleitung

Bei der Erfüllung ihrer Hauptfunktion sind Lärmschutzeinrichtungen an Straßen einer Reihe von Belastungen ausgesetzt, z. B. Windlasten, Druck und Sog, der durch den Straßenverkehr verursacht wird, sowie Lasten infolge des Eigengewichtes der Bauteile. Außerdem können Lärmschutzeinrichtungen durch den Aufprall von durch Fahrzeugreifen aufgeworfenen Steinen oder anderer Gegenstände, sowie in einigen Ländern durch dynamische Lasten, die im Winter durch die Beseitigung von Schnee durch Schneeräumungsfahrzeuge entstehen, beansprucht werden. Die Verformungen, die während der erwarteten Lebensdauer unter solchen Lasten auftreten, sollten nicht dazu führen, daß Lärmschutzeinrichtungen gebrauchsuntauglich werden.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt Kriterien für die Klassifizierung von Lärmschutzeinrichtungen an Straßen nach grundlegenden mechanischen Eigenschaften fest unter in dieser Norm festgelegten Beanspruchungsbedingungen, unabhängig von den verwendeten Baustoffen. Die Norm enthält eine Reihe von Bedingungen und freigestellten Anforderungen, die die große Vielfalt der Baupraxis in Europa berücksichtigt. Einzelne Beanspruchungsarten werden in den Anhängen behandelt. Sicherheitstechnische Überlegungen im Fall der Beschädigung von Lärmschutzeinrichtungen werden im Teil 2 dieser Europäischen Norm behandelt.

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

ENV 1991-2-4

Eurocode 1 — Grundlagen der Tragwerksplanung und Einwirkungen auf Tragwerke — Teil 2-4: Einwirkungen auf Tragwerke — Windlasten

EN 1317-1

Rückhaltesysteme an Straßen — Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren

EN 1317-2

Rückhaltesysteme an Straßen — Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen

EN 1794-2 : 1998

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen — Nichtakustische Eigenschaften — Teil 2: Allgemeine Sicherheits- und Umwelanforderungen

3 Definitionen und Symbole

3.1 Definitionen

Für die Anwendung dieser Norm gelten die folgenden Definitionen:

3.1.1 Lärmschirm: Lärmschutzeinrichtung, die die unmittelbare Übertragung von Luftschall verhindert, der vom Straßenverkehr ausgeht.



Documents

Document Sharing Hub