

DIN EN 1914

ICS 47.060; 47.080

Ersatz für
DIN EN 1914:1997-09**Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Arbeits-, Bei- und Rettungsboote;
Deutsche Fassung EN 1914:2009**

Inland navigation vessels –
Work boats, ship's boats and lifeboats;
German version EN 1914:2009

Bateaux de navigation intérieure –
Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage;
Version allemande EN 1914:2009

Gesamtumfang 20 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 1914:2009) wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss GA BWH/NSMT NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge und Hafenanlagen“ der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 2768-1	siehe	DIN ISO 2768-1
EN ISO 6185-1	siehe	DIN EN ISO 6185-1
EN ISO 6185-2	siehe	DIN EN ISO 6185-2
EN ISO 6185-3	siehe	DIN EN ISO 6185-3
EN ISO 6185-4	siehe	DIN EN ISO 6185-4

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1914:1997-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Normative Verweisungen bezüglich der Motorisierung wurden auf den aktuellen Stand gebracht;
- b) Definitionen wurden klarer gefasst;
- c) Anforderungen und Prüfbestimmungen wurden getrennt und aufeinander abgestimmt;
- d) elektrisch angetriebene Boote wurden aufgenommen;
- e) Anforderungen bezüglich der Schwerentflammbarkeit wurden konkretisiert;
- f) Prüfbestimmungen wurden überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 83503: 1980-11
DIN EN 1914: 1997-09

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

DIN EN ISO 6185-1, *Aufblasbare Boote — Teil 1: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW*

DIN EN ISO 6185-2, *Aufblasbare Boote — Teil 2: Boote mit einer Motorhöchstleistung von 4,5 kW bis 15 kW*

DIN EN ISO 6185-3, *Aufblasbare Boote — Teil 3: Boote mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 15 kW*

DIN EN ISO 6185-4, *Aufblasbare Boote — Teil 4: Boote von einer Gesamtlänge zwischen 8 m und 24 m und mit einer Motorhöchstleistung von mindestens 75 kW*

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt — Arbeits-, Bei- und Rettungsboote

Inland navigation vessels —
Work boats, ship's boats and lifeboats

Bateaux de navigation intérieure —
Canots de travail, baleinières et canots de sauvetage

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 12. Dezember 2008 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B- 1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Sicherheitstechnische Anforderungen	6
5 Werkstoffe	10
6 Ausrüstung	11
7 Prüfung	12
8 Bezeichnung	14
9 Kennzeichnung	14
Anhang A (informativ) Beispiele und Vorzugsmaße für Boote mit festem Rumpf	15

Bilder

Bild 1 — Hauptmaße	7
Bild A.1 — Beispiel 1: Rundspantboot	15
Bild A.2 — Beispiel 2: Knickspantboot	15

Tabellen

Tabelle 1 — Geforderte Angaben auf dem Herstellerschild	14
Tabelle A.1 — Vorzugsmaße für Boote	16