

DIN EN 1993-6/NA

ICS 53.020.20; 91.010.30; 91.080.13

Ersatz für
DIN EN 1993-6/NA:2010-12**Nationaler Anhang –
National festgelegte Parameter –
Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten –
Teil 6: Kranbahnen**

National Annex –
Nationally determined parameters –
Eurocode 3: Design of steel structures –
Part 6: Crane supporting structures

Annexe Nationale –
Paramètres déterminés au plan national –
Eurocode 3: Calcul des structures en acier –
Partie 6: Chemins de roulement

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Nationale Festlegungen zur Anwendung von DIN EN 1993-6:2010-12	4
2.1 Allgemeines	4
2.2 Nationale Festlegungen	5
NCI zu 1.2 Normative Verweisungen	5
[A1] NCI zu 1.5 Begriffe	6
NDP zu 2.1.3.2(1) P Nutzungsdauer	6
NCI zu 2.3.1 Reduzierte Schwingbeiwerte	6
NCI zu 2.3.1 Zusammenwirken von Kranen	6
NCI zu 2.3.1 Lastansatz in der Bemessungssituation Erdbeben	6
NDP zu 2.8(2) P Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{F,test}$ für Kranprüflasten	6
[A1] NCI zu 2.8(2) P Kranprüfungen	6
NCI zu 3.1 Stahlsorten bis S700	6
NDP zu 3.2.3(1) Niedrigste Betriebstemperatur bei Hallenkranbahnen	6
NDP zu 3.2.3(2) P Wahl der Zähigkeit für druckbeanspruchte Bauteile	7
NDP zu 3.2.4(1) Tabelle 3.2, Sollwerte Z_{Ed} für Eigenschaften in Dickenrichtung	7
NCI zu 3.2.5 Maßabweichungen	7
NDP zu 3.6.2(1) Informationen über geeignete Schienen und Schienenstähle	7
NDP zu 3.6.3(1) Informationen über besondere Verbindungsmittel für Schienen	7
[A1] NCI zu 5.7.3(1) Lokale Biegespannungen im Steg infolge exzentrischer Radlasten	7
[A1] NCI zu 5.8 (6) Kranprüfungen	7
NCI zu 5.8 Überlagerung mit lokaler Biegespannung im Untergurt infolge Radlasten	7
NDP zu 6.1(1) Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Mi} für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Tragfähigkeit	8
NDP zu 6.3.2.3(1) Alternative Bemessungsmethoden für Biegedrillknicken	8
NCI zu 7.3 Einteilung der Einwirkungen – Ergänzung für Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit	8
NDP zu 7.3(1) Begrenzung der Durchbiegungen und Verformungen	9
[A1] NCI zu 7.3(1) Begrenzungen der Durchbiegungen und Verformungen	9
NDP zu 7.5(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{M,ser}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit	9
NCI zu 8.5.2 Kranklassen für starre Schienenbefestigungen	9
NDP zu 8.2(4) Beanspruchungsgruppen unter „hoher Ermüdungsbelastung“	10
NCI zu 8.5.3 Dehnfugen	10
NDP zu 9.1(2) Begrenzung der Lastwechselzahl C_0 ohne Ermüdungsnachweis	10
NDP zu 9.2(1) P Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Ff} für Ermüdungsbelastung	10
NDP zu 9.2(2) P Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Mf} für Ermüdungsfestigkeit	10
[A1] NCI zu 9.3.2(3) Vereinfachte Ansätze	10
NDP zu 9.3.3(1) Beanspruchungsgruppen, bei denen Biegung aus Exzentrizität vernachlässigt werden kann	10
NDP zu 9.4.2(5) Schädigungsäquivalente Beiwerte λ_{dup} für Beanspruchung aus mehreren Kranen	11

Vorwort

Dieses Dokument wurde im Arbeitsausschuss NA 005-08-01 AA „Kranbahnen (SpA zu CEN/TC 250/SC 3/WG 19)“ im DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau) erstellt.

Dieses Dokument bildet den Nationalen Anhang zu DIN EN 1993-6:2010-12, *Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten — Teil 6: Kranbahnen*.

Die Europäische Norm EN 1993-6 räumt die Möglichkeit ein, eine Reihe von sicherheitsrelevanten Parametern national festzulegen. Diese national festzulegenden Parameter (en: *Nationally determined parameters*, NDP) umfassen alternative Nachweisverfahren und Angaben einzelner Werte, sowie die Wahl von Klassen aus gegebenen Klassifizierungssystemen. Die entsprechenden Textstellen sind in der Europäischen Norm durch Hinweise auf die Möglichkeit nationaler Festlegungen gekennzeichnet. Eine Liste dieser Textstellen befindet sich im Unterabschnitt NA 2.1. Darüber hinaus enthält dieser Nationale Anhang ergänzende nicht widersprechende Angaben zur Anwendung von DIN EN 1993-6:2010-12 (en: *non-contradictory complementary information*, NCI).

Dieser Nationale Anhang ist Bestandteil von DIN EN 1993-6:2010-12.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 1993-6/NA:2010-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die A1-Änderung wurde eingearbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 120-1: 1936xxxx -11

DIN 120-2: 1936-11

DIN 4132: 1980-02, 1981-02

DIN 4132 Beiblatt 1: 1981-02

DIN EN 1993-6/NA: 2010-12

1 Anwendungsbereich

Dieser Nationale Anhang enthält nationale Festlegungen für Regeln für den Entwurf und die Bemessung von **[A₁]** Kranbahnen **[A₁]**, die bei der Anwendung von DIN EN 1993-6:2010-12 in Deutschland zu berücksichtigen sind.

Dieser Nationale Anhang gilt nur in Verbindung mit DIN EN 1993-6:2010-12.

2 Nationale Festlegungen zur Anwendung von DIN EN 1993-6:2010-12

2.1 Allgemeines

DIN EN 1993-6:2010-12 weist an den folgenden Textstellen die Möglichkeit nationaler Festlegungen aus (NDP, en: *Nationally determined parameters*):

- 2.1.3.2(1)P Nutzungsdauer
- 2.8(2)P Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{F, \text{test}}$ für Kranprüflasten
- 3.2.3(1) Niedrigste Betriebstemperatur bei Hallenkranbahnen
- 3.2.3(2)P Wahl der Zähigkeit für druckbeanspruchte Bauteile
- 3.2.4(1) Tabelle 3.2 Sollwerte Z_{Ed} für Eigenschaften in Dickenrichtung
- 3.6.2(1) Informationen über geeignete Schienen und Schienenstähle
- 3.6.3(1) Informationen über besondere Verbindungsmittel für Schienen
- 6.1(1) Teilsicherheitsbeiwerte γ_{M1} für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Tragfähigkeit
- 6.3.2.3(1) Alternative Bemessungsmethoden für Biegedrillknicken
- 7.3(1) Begrenzungen der Durchbiegungen und Verformungen
- 7.5(1) Teilsicherheitsbeiwerte $\gamma_{M, \text{ser}}$ für Beanspruchbarkeit im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit
- 8.2(4) Beanspruchungsgruppen unter „hoher Ermüdungsbelastung“
- 9.1(2) Begrenzung der Lastwechselzahl C_0 ohne Ermüdungsnachweis
- 9.2(1)P Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Ff} für Ermüdungsbelastung
- 9.2(2)P Teilsicherheitsbeiwerte γ_{Mf} für Ermüdungsfestigkeit
- 9.3.3(1) Beanspruchungsgruppen, bei denen Biegung aus Exzentrizität vernachlässigt werden kann
- 9.4.2(5) Schädigungsäquivalente Beiwerte λ_{dup} für Beanspruchung aus mehreren Kranen