

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P7075-T651
 Platten
 $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$
 Deutsche Fassung EN 2126 : 1992

DIN
EN 2126

Aerospace series; aluminium alloy AL-P7075-T651;
 plates $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$;
 German version EN 2126:1992

Ersatz für Ausgabe 11.92

Série aérospatiale; alliage d'aluminium AL-P7075-T651;
 tôles épaisses $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$;
 Version allemande EN 2126:1992

Die in diese nationale Norm überführte Europäische Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Die Europäische Norm EN 2126:1992 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASO) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wurde nach den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 2126:1992 wurde von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2.1.3 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Die Behördenanerkennung wurde innerhalb des AECMA-Ablaufes eingeholt.

HINWEIS:

In der Deutschen Fassung ist der auf Seite 3, Zeile 6.2, angegebene Code für den Lieferzustand W 51 fälschlicherweise mit P angegeben. Richtig muß der Code "W" heißen, wie auch in der englischen Fassung angegeben.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Der Inhalt der vorliegenden Norm stimmt in Teilbereichen sachlich mit dem Inhalt der Norm WL 3.4364 Teil 1 überein.

Diese übereinstimmenden Teilbereiche des WL 3.4364 Teil 1 sind für Neukonstruktionen nicht mehr zulässig. Sobald der Geltungsbereich des WL 3.4364 Teil 1 vollständig durch DIN EN Normen abgedeckt sein wird, wird der Sperrvermerk "Nicht für Neukonstruktionen" im Titel des WL 3.4364 Teil 1 aufgenommen.

Fortsetzung Seite 2
 und 6 Seiten EN-Norm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Zitierte Normen

- in der Deutschen Fassung:

Siehe Abschnitt 2

- in nationalen Zusätzen:

WL 3.4364 Teil 1 Luft- und Raumfahrt; Aluminium-Knetlegierung mit etwa 5,6 Zn - 2,5 Mg - 1,6 Cu - 0,23 Cr; Bleche und Platten

Frühere Ausgaben

DIN EN 2126: 11.92

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe November 1992 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Im Titel des nationalen Deckblattes wurde der Vermerk "Nicht für Neukonstruktionen" gestrichen.
- b) Die Englische Fassung wurde aufgenommen.

Internationale Patentklassifikation

B 64
C 22 C 021/00
G 01 N 033/20

DK 669.715-41 : 629.7

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Blech, Aluminiumlegierung, Anforderung, chemische Zusammensetzung,
Abmessung, Eigenschaft

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P7075-
T651
Platten
 $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$

Aerospace series
Aluminium alloy AL-P7075-
T651
Plates
 $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P7075-
T651
Tôles épaisses
 $6 \text{ mm} < a \leq 80 \text{ mm}$

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1992-03-09 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

© 1992 Das Copyright ist allen CEN-Mitgliedern vorbehalten

Ref.-Nr. EN 2126:1992 DE