

Luft- und Raumfahrt
Platten aus Aluminiumlegierungen
Dicke $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$
Maße
Deutsche und Englische Fassung EN 2131:2001

DIN
EN 2131

ICS 49.025.20

Aerospace series — Plates in aluminium alloys —
Thickness $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$ — Dimensions;
German and English version EN 2131:2001

Série aérospatiale — Plaques en et alliages d'aluminium —
Epaisseurs $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$ — Dimensions;
Version allemande et anglaise EN 2131:2001

Die Europäische Norm EN 2131:2001 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2131 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Werkstoffe unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Fortsetzung 14 Seiten EN

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt
Platten aus Aluminiumlegierungen
Dicken $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$
Maße

Aerospace series —
Plates in aluminium alloys —
Thickness $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$ —
Dimensions

Série aérospatiale —
Plaques en alliages d'aluminium —
Epaisseurs $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$ —
Dimensions

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 2. Mai 2001 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Juni 2002, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Juni 2002 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, die Tschechische Republik und das Vereinigte Königreich.

0 Einleitung

Die Maßnormen der Luft- und Raumfahrt für metallisches Halbzeug gehören zur allgemeinen Gesamtgliederung der metallischen Werkstoffnormen nach den in EN 4258 festgelegten Grundlagen.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Maße und Toleranzen von

Platten
aus Aluminiumlegierungen
Dicken $6 \text{ mm} < a \leq 160 \text{ mm}$

für die Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei starren Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

EN 3848, *Luft- und Raumfahrt — Metallisches Halbzeug — Messverfahren für Formabweichungen.*

EN 4258, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Allgemeine Gliederung der Normung — Verknüpfung der Arten von EN-Normen und ihre Anwendung.*

3 Form

Siehe Bild 1.

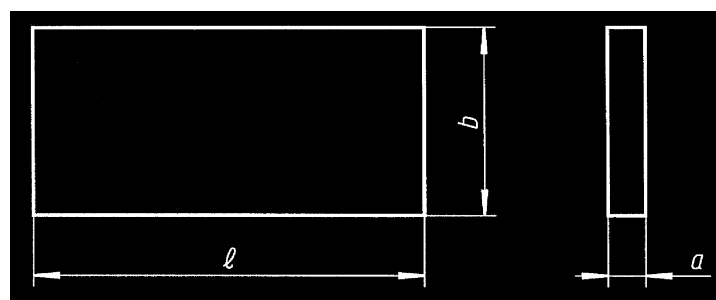


Bild 1

4 Empfohlene Maße und Massen

Siehe Tabelle 1.

Tabelle 1

<i>a</i> Nennmaß mm	Übliche Breite <i>b</i> mm	Übliche Länge <i>ℓ</i> mm	Flächenbezogene Masse ^a kg/m ²
8	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	22,4
10	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	28,0
12	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	33,6
14	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	39,2
16	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	44,8
20	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	56,0
25	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	70,0
30	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	84,0
35	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	98,0
40	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	112,0
45	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	126,0
50	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	140,0
55	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	154,0
60	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	168,0
65	1 000 bis 2 000	1 000 bis 2 000	182,0
70	1 000 bis 1 700	1 000 bis 2 000	196,0
75	1 000 bis 1 700	1 000 bis 2 000	210,0
80	1 000 bis 1 700	1 000 bis 2 000	224,0
85	1 000 bis 1 700	2 000 bis 2 500	238,0
90	500 bis 1 400	2 000 bis 4 000	252,0
95	500 bis 1 400	2 000 bis 4 000	266,0
100	500 bis 1 400	2 000 bis 4 000	280,0
105	500 bis 1 400	2 000 bis 4 000	294,0
110	500 bis 1 250	2 000 bis 4 000	308,0
115	500 bis 1 250	2 000 bis 4 000	322,0
120	500 bis 1 250	2 000 bis 4 000	336,0
125	500 bis 1 250	2 000 bis 4 000	350,0
130	500 bis 1 000	2 000 bis 4 000	364,0
135	500 bis 1 000	2 000 bis 4 000	378,0
140	500 bis 1 000	2 000 bis 4 000	392,0
150	500 bis 1 000	2 000 bis 4 000	420,0
160	500 bis 1 000	2 000 bis 4 000	448,0

^a Zur Information, berechnet mit einer Dichte von 2,8 kg/dm³