

Luft- und Raumfahrt  
**Vollniete mit Universalkopf**  
 aus Aluminiumlegierung 2117  
 anodisiert oder chromatiert  
 Inch-Reihe  
 Deutsche Fassung EN 2145 : 1994

**DIN**  
**EN 2145**

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Vollniet, Aluminiumlegierung, anodisiert, chromatiert

Aerospace series — Rivets, solid, universal head,  
 in aluminium alloy 2117, anodized or chromated,  
 inch based series;  
 German version EN 2145 : 1994

Série aérospatiale — Rivets ordinaires, à tête ronde aplatie,  
 en alliage d'aluminium 2117, anodisés ou chromatés,  
 série base inches;  
 Version allemande EN 2145 : 1994

**Die Europäische Norm EN 2145 : 1994 hat den Status einer Deutschen Norm.**

### Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wurde nach der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 2145 : 1994 wurde von dem AECMA-Komitee C 3 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 3.1.1 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Fortsetzung 7 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

152 71 02



DK 621.884.2-034.715 : 629.7

Deskriptoren: Luftfahrtindustrie, Vollniet, Halbrundniet, Aluminiumlegierung, Eloxieren, Chromatieren, Abmessung, Bezeichnung, Kennzeichnung

**Deutsche Fassung**  
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt  
**Vollniete mit Universalkopf**  
**aus Aluminiumlegierung 2117**  
**anodisiert oder chromatiert**  
**Inch-Reihe**

Aerospace series  
Rivets, solid, universal head,  
in aluminium alloy 2117,  
anodized or chromated,  
inch based series

Série aérospatiale  
Rivets ordinaires, à tête ronde aplatie,  
en alliage d'aluminium 2117,  
anodisés ou chromatés,  
série base inches

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1994-07-27 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Die Europäischen Normen bestehen in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

## CEN

Europäisches Komitee für Normung  
European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation

**Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel**