

Luft- und Raumfahrt
 Vollniete mit Universalkopf
 aus Aluminiumlegierung 5056A
 anodisiert oder chromatiert
 Zoll-Reihe
 Deutsche Fassung EN 2149 : 1996

DIN
EN 2149

ICS 49.040.20

Ersatz für
 DIN EN 2149 : 1993-03

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Vollniet, Universalkopf, Aluminium-
 legierung

Aerospace series – Rivets, solid, universal head,
 in aluminium alloy 5056A, anodized or chromated,
 inch based series;
 German version EN 2149 : 1996

Série aéronautique – Rivets ordinaires, à tête ronde aplatie,
 en alliage d'aluminium 5056A, anodisés ou chromatisés,
 série base inches;
 Version allemande EN 2149 : 1996

Die Europäische Norm EN 2149 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2149 : 1996 wurde von dem AECMA-Komitee C 3 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 3.1.1 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2149 : 1993-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Im Titel wurde Inch-Reihe in Zoll-Reihe geändert.
- Vollniete mit der Durchmesser-Kennzahl 016 und 036 wurden neu aufgenommen.
- In Tabelle 3 wurden die Längen-Kennzahlen 003, 013, 015, 017 und 019 neu aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 2149: 1993-03

Fortsetzung 8 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

152 71.04

ICS 49.040.20

Ersatz für
EN 2149 : 1992

Deskriptoren: Luftfahrtindustrie, Vollniet, Halbrundniet, Aluminiumlegierung, anodisiertes Metall, Abmessung, Bezeichnung, Kennzeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)Luft- und Raumfahrt
**Vollniete mit Universalkopf
aus Aluminiumlegierung 5056A
anodisiert oder chromatiert
Zoll-Reihe**Aerospace series
Rivets, solid, universal head
in aluminium alloy 5056A
anodized or chromated
Inch based seriesSérie aérospatiale
Rivets ordinaires, à tête ronde aplatie
en alliage d'aluminium 5056A
anodisés ou chromatisés
Série base inches

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1995-12-27 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CENEuropäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation**Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel**