

Luft- und Raumfahrt
 Prüfverfahren
 für transparente Werkstoffe
 zur Verglasung von Luftfahrzeugen
 Teil 19: Bestimmung der Spannungsrißbeständigkeit
 Deutsche Fassung EN 2155-19 : 1996

DIN
EN 2155-19

ICS 49.040.10

Ersatz für
 DIN V EN 2155-19 : 1986-12

Deskriptoren: Luftfahrt, Werkstoffprüfung, Verglasung,
 Spannungsrißverhalten

Aerospace series – Test methods for transparent materials
 for aircraft glazing –
 Part 19: Determination of craze resistance;
 German version EN 2155-19 : 1996

Série aérospatiale – Méthodes d'essais pour matériaux
 transparents pour vitrages aéronautiques –
 Partie 19: Détermination de la résistance au fendillement "crazing";
 Version allemande EN 2155-19 : 1996

Die Europäische Norm EN 2155-19 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2155-19 wurde von dem AECMA-Komitee C 7 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2221 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Hinweis

Das Prüfverfahren nach DIN EN 2155-19 ist nur bei Acrylglas anzuwenden.

Änderungen

Gegenüber DIN V EN 2155-19 : 1986-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Vornormcharakter aufgehoben.
- Englische Fassung aufgenommen.
- Redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN V EN 2155-19: 1986-12

Fortsetzung 5 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

129 74.19

ICS 49.040.10

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Verglasung, durchscheinend, Transparentkunststoff, Prüfung, Bestimmung, Rißprüfung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Prüfverfahren
für transparente Werkstoffe
zur Verglasung von Luftfahrzeugen
Teil 19: Bestimmung der Spannungsrißbeständigkeit

Aerospace series
Test methods for transparent materials for aircraft
glazing
Part 19: Determination of craze resistance

Série aérospatiale
Méthodes d'essais pour matériaux transparents
pour vitrages aéronautiques
Partie 19: Détermination de la résistance au
fendillement "crazing"

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1995-04-13 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel