

Luft- und Raumfahrt
**Prüfverfahren für transparente Werkstoffe
 zur Verglasung von Luftfahrzeugen**
 Teil 7: Bestimmung der optischen Ablenkung
 Deutsche Fassung EN 2155-7 : 1997

DIN
EN 2155-7

ICS 49.045

Deskriptoren: Luftfahrt, Werkstoffprüfung, Verglasung, optische Ablenkung

Aerospace series –

Test methods for transparent materials for aircraft glazing –

Part 7: Determination of optical deviation;

German version DIN 2155-7 : 1997

Série aérospatiale –

Méthodes d'essais pour matériaux transparents pour vitrages aéronautiques –

Partie 7: Détermination de la déviation optique;

Version allemande DIN 2155-7 : 1997

Die Europäische Norm EN 2155-7 : 1997 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2155-7 wurde von dem AECMA-Komitee C 7 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2.2.2 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Fortsetzung 4 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

129 74.7

