

Luft- und Raumfahrt
**Prüfverfahren für transparente Werkstoffe
 zur Verglasung von Luftfahrzeugen**
 Teil 8: Bestimmung der optischen Verzerrung
 Deutsche Fassung EN 2155-8 : 1989

DIN
EN 2155
 Teil 8

Aerospace series; Test methods for transparent materials for aircraft glazing; Part 8: Determination of optical distortion; German version EN 2155-8 : 1989

Ersatz für
 DIN V EN 2155 T 8/12.86

Série aérospatiale; Méthodes d'essais pour matériaux transparents pour vitrages aéronautiques; Partie 8: Détermination de la distorsion optique; Version allemande EN 2155-8 : 1989

Die Europäische Norm EN 2155-8 : 1989 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Das Europäische Komitee für Normung (CEN) hat die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) für zuständig erklärt, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten.

Die vorliegende Norm wurde von der AECMA-Kommission C 7 "Nichtmetallische Werkstoffe" unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2.2.2 "Kunststoffe" der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Sie fand die Zustimmung des Bundesamtes für Wehrtechnik und Beschaffung und des Luftfahrt-Bundesamtes.

Im Abschnitt "Entstehungsgeschichte" wurden diejenigen Länder ergänzt, die gehalten sind, diese Europäische Norm zu übernehmen. Gegenüber den anderen offiziellen Fassungen sind diese in der deutschen Fassung der EN-Norm nicht aufgeführt.

Frühere Ausgaben

DIN V EN 2155 T 8: 12.86

Änderungen

Gegenüber DIN V EN 2155 T 8/12.86 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Vornormcharakter aufgehoben.
- redaktionell überarbeitet.

Internationale Patentklassifikation

B 64
 G 01 N 21/00

Fortsetzung 5 Seiten EN-Norm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

DK: 629.73.023.26 : 620.1 : 535.5

Deskriptoren: Luftfahrtindustrie, Verglasung, transparenter Kunststoff, Glas, Prüfverfahren, optische Eigenschaft, Verzerrung

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt
Prüfverfahren für transparente Werkstoffe
zur Verglasung von Luftfahrzeugen
Teil 8: Bestimmung der optischen Verzerrung

Aerospace series
Test methods for transparent materials
for aircraft glazing
Part 8: Determination
of optical distortion

Série aérospatiale
Méthodes d'essais pour matériaux
transparents pour vitrages aéronautiques
Partie 8: Détermination
de la distorsion optique

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1988-03-17 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die Forderungen der Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln zu erfüllen, in denen die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem CEN-Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normenorganisationen von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee Für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue Bréderode 2, B-1000 Brüssel

© CEN 1989 Das Copyright ist allen CEN-Mitgliedern vorbehalten

Ref. Nr. EN 2155-8: 1989 D



Documents

Document Sharing Hub