

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P2014A T6511
 Stranggepreßte Stangen und Profile
 a oder D ≤ 150 mm
 Deutsche Fassung EN 2384 : 1992

DIN
EN 2384

Aerospace series; aluminium alloy AL-P2014A T6511; extruded bars and sections a or D ≤ 150 mm; German version EN 2384:1992

Série aérospatiale; alliage d'aluminium AL-P2014A T6511; barres et profilés filés a ou D ≤ 150 mm; Version allemande EN 2384:1992

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Die Europäische Norm EN 2384:1992 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wurde nach den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 2384:1992 wurde von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2.1.3 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Die Behördenanerkennung wurde innerhalb des AECMA-Ablaufes eingeholt.

Für die in Abschnitt 2 zitierten Europäischen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

EN 2070-3 siehe DIN EN 2070 Teil 3

EN 2500-2 siehe DIN EN 2500 Teil 2

EN 2600 siehe DIN EN 2600

Zitierte Normen

- in der Deutschen Fassung:

Siehe Abschnitt 2

- in nationalen Zusätzen:

DIN EN 2070 Teil 3 Luft- und Raumfahrt; Halbzeug aus Aluminium und Aluminium-Knetlegierungen; Technische Lieferbedingungen; Teil 3: Stangen und Preßprofile; Deutsche Fassung EN 2070-3:1989

DIN EN 2500 Teil 2 (z. Z. Entwurf) Luft- und Raumfahrt; Richtlinien für die Erstellung und Anwendung von Normen über metallische Werkstoffe; Teil 2: Besondere Festlegungen für Aluminium, Aluminiumlegierungen und Magnesiumlegierungen

DIN EN 2600 (z. Z. Entwurf) Luft- und Raumfahrt; Bezeichnung von metallischem Halbzeug; Regeln

Internationale Patentklassifikation

C 22 C 21/00
 C 22 F 1/04
 G 01 N 33/20

Fortsetzung 5 Seiten EN-Norm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

DK 669.715-42 : 629.7

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Metallband, Metallprofil, Aluminiumlegierung, Anforderung, chemische Zusammensetzung, Abmessung, Eigenschaft

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P2014A
T6511
Stranggepresste Stangen und Profile
a oder D $\leq$ 150 mm

Aerospace series
Aluminium alloy AL-P2014A
T6511
Extruded bars and sections
a or D $\leq$ 150 mm

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P2014A
T6511
Barres et profilés filés
a ou D $\leq$ 150 mm

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1992-03-09 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

© 1992 Das Copyright ist allen CEN-Mitgliedern vorbehalten

Ref.-Nr. EN 2384:1992 D