DEUTSCHE NORM

Oktober 2006

DIN EN 2395

ICS 49.025.20

Ersatz für
DIN EN 2395:1994-03

Luft- und Raumfahrt – Aluminiumlegierung AL-2014A-T4 oder T42 – Bleche und Bänder – 0,4 mm ≤ *a* ≤ 6 mm; Deutsche und Englische Fassung EN 2395:2005

Aerospace series –
Aluminium alloy AL-P2014A-T4 or T42 –
Sheet and strip – 0,4 mm ≤ *a* ≤ 6 mm;
German and English version EN 2395:2005

Série aérospatiale –
Alliage d'aluminium AL-P2014A-T4 ou T42 –
Tôles et bandes – 0,4 mm ≤ *a* ≤ 6 mm;
Version allemande et anglaise EN 2395:2005

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2395:2006-10

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2395:2005 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Werkstoffe unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2395:1994-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

a) normative Verweisungen überarbeitet;

b) Lieferzustand O und Kode für Lieferzustand A ergänzt;

c) Prüfung der Kennzeichnung, Maßprüfung und Produktqualifikation ergänzt;

d) Zeile Bezeichnung gestrichen;

e) Norm redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 2395: 1994-03

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2395:2006-10

EUROPÄISCHE NORM

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EN 2395

Juni 2005

ICS 49.025.20

Ersatz für EN 2395:1994

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt – Aluminiumlegierung AL-2014A-T4 oder T42 – Bleche und Bänder – 0,4 mm ≤ *a* ≤ 6 mm

Aerospace series - Aluminium alloy AL-P2014A-T4 or T42 - Sheet and strip - 0,4 mm ≤ a ≤ 6 mm

Série aérospatiale - Alliage d'aluminium AL-P2014A-T4 ou T42 - Tôles et bandes - 0,4 mm ≤ a ≤ 6 mm

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 22. April 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

© 2005 CEN Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. Nr. EN 2395:2005 D

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2395:2006-10

Vorwort

Dieses Dokument (EN 2395:2005) wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie — Standardisierung (AECMA-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2005, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2005 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieser Europäischen Norm Patentrechten unterliegen können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht in die Verantwortung zu nehmen für die Kennbarmachung solcher Patentrechte.

Diese Europäische Norm ersetzt EN 2395:1994.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2395:2006-10

Einleitung

Diese Norm gehört zu der Reihe von EN-Normen über metallische Werkstoffe für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt. Die allgemeine Gliederung dieser Normenreihe ist in EN 4258 beschrieben.

Diese Norm wurde in Übereinstimmung mit EN 4500-2 erstellt.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an

Aluminiumlegierung AL-P2014A
T4 oder T42
Bleche und Bänder
0,4 mm $\leq a \leq$ 6 mm

für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 4258, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Allgemeine Gliederung der Normung — Verknüpfung der Arten von EN-Normen und ihre Anwendung*

EN 4400-2, *Luft- und Raumfahrt — Halbzeug aus Aluminium und Aluminium-Knetlegierungen — Technische Lieferbedingungen — Teil 2: Bleche und Bänder*[1)]

EN 4500-2, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Regeln für die Abfassung und Gestaltung von Werkstoffnormen — Teil 2: Besondere Regeln für Aluminium, Aluminiumlegierungen und Magnesiumlegierungen*[1)]

1) Veröffentlicht als AECMA-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2395:2006-10