DEUTSCHE NORM

April 2007

DIN EN 2436-003

ICS 49.040

Luft- und Raumfahrt – Beschichtungsstoffe – Korrosionsbeständiger Zweikomponenten-Primer, kalthärtend, chromatfrei – Teil 003: Hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Flüssigkeiten; Deutsche und Englische Fassung EN 2436-003:2006

Aerospace series –
Paints and varnishes – Corrosion resistant chromate-free two component cold curing primer –
Part 003: High corrosion and fluid resistance;
German and English version EN 2436-003:2006

Série aérospatiale –
Peintures et vernis – Peintures primaires anti-corrosion sans chromate à deux composants polymérisant à température ambiante –
Partie 003: Haute résistance à la corrosion et aux fluides;
Version allemande et anglaise EN 2436-003:2006

Gesamtumfang 26 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN
Normenausschuss Beschichtungsstoffe und Beschichtungen (NAB) im DIN

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2436-003 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Nichtmetallische Werkstoffe, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

EN 2436, *Luft- und Raumfahrt — Anstrichstoffe — Korrosionsbeständiger Zweikomponenten-Grundanstrich, kalthärtend, chromatfrei*, besteht aus folgenden Teilen:

— *Teil 001: Grundlegende Anforderungen*

— *Teil 002: Hohe Korrosionsbeständigkeit*

— *Teil 003: Hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Flüssigkeiten*

— *Teil 004: Hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Flüssigkeiten mit Oberflächentoleranzen*

— *Teil 005: Außenanwendung mit Oberflächentoleranzen*

— *Teil 006: Hoher Korrosionsschutz für militärische Anwendung* (in Vorbereitung)

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 1513 siehe DIN EN ISO 1513
ISO 3270 siehe DIN EN 23270
ISO 3696 siehe DIN ISO 3696

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 23270, *Lacke, Anstrichstoffe und deren Rohstoffe — Temperaturen und Luftfeuchten für Konditionierung und Prüfung*

DIN EN ISO 1513, *Lacke und Anstrichstoffe — Vorprüfung und Vorbereitung von Proben für weitere Prüfungen*

DIN ISO 3696, *Wasser für analytische Zwecke — Anforderungen und Prüfungen*

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

— Leerseite —

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

EUROPÄISCHE NORM

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EN 2436-003

Juni 2006

ICS 49.040

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt — Beschichtungsstoffe — Korrosionsbeständiger Zweikomponenten-Primer, kalthärtend, chromatfrei — Teil 003: Hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Flüssigkeiten

Aerospace series — Paints and varnishes — Corrosion resistant chromate-free two component cold curing primer — Part 003: High corrosion and fluid resistance

Série aérospatiale — Peintures et vernis — Peintures primaires anti-corrosion sans chromate à deux composants polymérisant à température ambiante — Partie 003: Haute résistance à la corrosion et aux fluides

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. März 2006 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

© 2006 CEN Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. Nr. EN 2436-003:2006 D

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

Inhalt

Seite

Vorwort 3
0 Einleitung 4
1 Anwendungsbereich 4
2 Normative Verweisungen 4
3 Begriffe 5
4 Klassifizierung 5
5 Losfreigabe- und Qualifikationsprüfungen 5

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

Vorwort

Dieses Dokument (EN 2436-003:2006) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2006 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04

0 Einleitung

Diese Norm ist Teil einer EN-Normenreihe über nichtmetallische Werkstoffe für die Anwendung in der Luft- und Raumfahrt.

Die allgemeine Gliederung dieser Reihe ist in EN 4385 beschrieben.

Nach den Festlegungen von EN 4385 ist diese Norm ein Dokument der Stufe 3.

Die Festlegungen zur Nummerierung der Kastenunterreihen in den Tabellen 2 bis 5 sind im Fachbericht TR 7000-9 angegeben.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an einen chromatfreien, kalthärtenden Zweikomponenten-Primer auf Epoxid- oder Polyurethanharzbasis mit hoher Beständigkeit gegen Korrosion und Flüssigkeiten fest, der mit oder ohne Deckbeschichtung in der Luft- und Raumfahrt verwendet werden kann.

Die in dieser Norm festgelegten Eigenschaften werden anhand definierter Probenkörper aus Aluminiumlegierung ermittelt, die nach EN 3837 und ISO 3270 vorbereitet werden. Die Eignung des für eine bestimmte Anwendung zu verwendenden Materials (z. B. alternativer Trägerwerkstoff, alternativer Primer, bestimmte Trocknungsbedingungen usw.) ist durch zusätzliche Prüfungen bestimmen, um nachzuweisen, dass die Anforderungen dieser Norm erfüllt werden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2334, *Luft- und Raumfahrt — Beizen von Aluminium und Aluminiumlegierungen in Chromschwefelsäure*

EN 2379, *Luft- und Raumfahrt — Flüssigkeiten zur Prüfung von nichtmetallischen Werkstoffen*[1)]

EN 3837, *Luft- und Raumfahrt — Beschichtungsstoffe — Oberflächenvorbereitungstyp und -methoden für Proben aus Aluminiumlegierungen*[1)]

EN 2434-003, *Luft- und Raumfahrt — Beschichtungsstoffe — Zweikomponenten Polyurethan-Deckbeschichtung, kalthärtend — Teil 003: Elastizität und hohe Beständigkeit für den Innenbereich*[1)]

EN 3840, *Luft- und Raumfahrt — Beschichtungsstoffe — Technische Lieferbedingungen*[1)]

EN 4385, *Luft- und Raumfahrt — Nichtmetallische Werkstoffe — Allgemeine Gliederung der Normung — Verknüpfung der Arten von Normen*[1)]

ISO 1513, *Paints and varnishes — Examination and preparation of samples for testing*

ISO 3270, *Paints and varnishes and their raw materials — Temperature and humidities for conditioning and testing*

ISO 3696, *Water for analytical laboratory use — Specification and test methods*

TR 7000-9, *Luft- und Raumfahrt — Nichtmetallische Werkstoffe — Regeln für die Abfassung und Gestaltung von Werkstoffnormen — Teil 9: Beschichtungsstoffe*[2)]

---

1) Herausgegeben als ASD-Vornorm zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm.

2) Herausgegeben als ASD-Fachbericht zum Zeitpunkt der Veröffentlichung der Norm.

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: DIN EN 2436-003:2007-04