

Luft- und Raumfahrt
**Darstellung von Nieten in Zeichnungen
 von Luft- und Raumfahrtgerät**

Deutsche Fassung EN 2544 : 1987

DIN
EN 2544

Aerospace series; Representation of rivets on drawings for aerospace equipment
 German version EN 2544: 1987

Ersatz für
 DIN V EN 2544/11.85

Serie aérospatiale; Représentation des rivets sur les dessins de matériels
 aérospatiaux Version allemande EN 2544: 1987

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Die Europäische Norm EN 2544 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Das Europäische Komitee für Normung (CEN) hat die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) für zuständig erklärt, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten.

Die vorliegende Norm wurde von der AECMA-Kommission C0 "Verfahren und Anwendung" unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses AA 1.1.1 "Grundnormen der Luft- und Raumfahrt" der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN V EN 2544: 11.85

Änderungen

Gegenüber DIN V EN 2544/11.85 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- EN 2544: 1987 übernommen

Internationale Patentklassifikation

F 16 B 19/04
 B 64

Fortsetzung 9 Seiten EN-Norm

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

DK: 629.7 : 003.62 : 621.884

Deskriptoren: Graphische Darstellung, graphische Symbole, Technische Zeichnung, Niete.

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt
Darstellung von Nieten in Zeichnungen
von Luft- und Raumfahrtgerät

Representation of rivets on drawing for
aerospace equipment
Aerospace series

Représentation des rivets sur les dessins
de matériels aérospatiaux
Série aérospatiale

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1986-08-12 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die Forderungen der CEN-Geschäftsordnung zu erfüllen, in denen die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem CEN-Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normenorganisationen von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: Rue Bréderode 2, B-1000 Brüssel

© CEN 1987 Das Copyright ist allen CEN-Mitgliedern vorbehalten

Ref. Nr EN 2544: 1987 D

Entstehungsgeschichte

Diese europäische Norm wurde vom Verband der europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) vorbereitet. Nachdem Überprüfungen und Zustimmungen in Übereinstimmung mit den Regeln dieses Verbandes ausgeführt wurden, hat die AECMA-Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Fachverbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA, bevor er dem CEN vorgelegt wurde, erhalten.

Entsprechend den gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen:

Belgien, Deutschland, Italien, Niederlande, Spanien und Vereinigtes Königreich.

Inhalt

- 1 Zweck und Anwendungsbereich
- 2 Allgemeines
- 3 Symboldarstellung