

Luft- und Raumfahrt
Elektrische und optische VerbindungselementePrüfverfahren
Teil 101: Sichtprüfung
Deutsche Fassung EN 2591-101 : 1994**DIN**
EN 2591-101

ICS 49.060

Deskriptoren: Luftfahrt, Verbindungselement, elektrisch, optisch, Prüfverfahren

Aerospace series; Elements of electrical and optical connection;
Test methods;
Part 101: Visual examination;
German version EN 2591-101 : 1994Série aérospatiale; Organes de connexion électrique et optique;
Méthodes d'essais;
Partie 101: Examen visuel;
Version allemande EN 2591-101 : 1994**Die Europäische Norm EN 2591-101 : 1994 hat den Status einer Deutschen Norm.****Nationales Vorwort**

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wurde nach den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 2591-101 wurde von der AECMA-Kommission C 2 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 4.1.4 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Für den Fall, daß die Technischen Lieferbedingungen und EN 2591 zur Festlegung von Einzelheiten für die Vorbereitung der Prüflinge und für das Prüfverfahren nicht ausreichen, sind die produktspezifischen Normen mit heranzuziehen.

Internationale Patentklassifikation

B 64 G 01 R 031/00 G 01 R 031/04

Fortsetzung 3 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

229 51.1

