

Luft- und Raumfahrt
Elektrische und optische Verbindungselemente
Prüfverfahren
Teil 201: Kontaktwiderstand im Schwachstrombereich
Deutsche Fassung EN 2591-201 : 1996

DIN
EN 2591-201

ICS 49.060

Ersatz für
DIN EN 2591-B1 : 1992-12

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Verbindungselement, elektrisches Bauelement, Prüfverfahren, Widerstand, elektrisch

Aerospace series – Elements of electrical and optical connection –
Test methods –
Part 201: Contact resistance – Low level;
German version EN 2591-201 : 1996

Série aérospatiale – Organes de connexion électrique et optique –
Méthodes d'essai –
Partie 201: Résistance de contact sous faible intensité;
Version allemande EN 2591-201: 1996

Die Europäische Norm EN 2591-201 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2591-201 wurde von dem AECMA-Komitee C 2 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 4.1.4 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Die alphanumerische Bezeichnung der Teile der EN 2591 wurde durch eine numerische Bezeichnung auf Grundlage der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung ersetzt.

In Anwendung dieser Entscheidung gibt die vorliegende Norm die DIN EN 2591-B1 : 1992-12 inhaltsgleich wieder.

Im Gegensatz zu EN 2591-201 : 1996 wurde in Abschnitt 4 für die Dimensionsangaben der Widerstandswerte von R_1 und R_2 das Zeichen Ω anstelle von W verwendet.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2591-B1 : 1992-12 wurde folgende Änderung vorgenommen:

- a) Die Teil-Nummer B1 wurde in 201 geändert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 2591-B1: 1992-12

Fortsetzung 5 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

229 52.1

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Luftfahrzeug-Ausrüstung, elektrische und optische Verbindungselemente, Prüfung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Elektrische und optische Verbindungselemente
Prüfverfahren
Teil 201: Kontaktwiderstand im Schwachstrombereich

Aerospace series –
Elements of electrical and optical connection –
Test methods –
Part 201: Contact resistance – Low level

Série aérospatiale –
Organes de connexion électrique et optique –
Méthodes d'essais –
Partie 201: Résistance de contact sous faible intensité

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1992-10-19 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel