

	Luft- und Raumfahrt Elektrische und optische Verbindungselemente Prüfverfahren Teil 205: Kontinuierlicher Stromdurchgang des Gehäuses Deutsche Fassung EN 2591-205 : 1996	<div style="text-align: center;"> DIN EN 2591-205 </div>
ICS 49.060 Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Verbindungselement, elektrisches Bauelement, Prüfverfahren, Widerstand, elektrisch Aerospace series – Elements of electrical and optical connection – Test methods – Part 205: Housing (shell) electrical continuity; German version EN 2591-205 : 1996 Série aérospatiale – Organes de connexion électrique et optique – Méthodes d'essais – Partie 205: Continuité électrique du boîtier; Version allemande EN 2591-205 : 1996		Ersatz für DIN EN 2591-B5 : 1994-02
<p>Die Europäische Norm EN 2591-205 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.</p> <p>Nationales Vorwort</p> <p>Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.</p> <p>Die vorliegende Norm EN 2591-205 wurde von dem AECMA-Komitee C 2 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 4.1.4 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.</p> <p>Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.</p> <p>Die alphanumerische Bezeichnung der Teile der EN 2591 wurde durch eine numerische Bezeichnung auf Grundlage der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung ersetzt.</p> <p>In Anwendung dieser Entscheidung gibt die vorliegende Norm die DIN EN 2591-B5 : 1994-02 inhaltsgleich wieder.</p> <p>Änderungen</p> <p>Gegenüber DIN EN 2591-B5 : 1994-02 wurde folgende Änderung vorgenommen:</p> <p>a) Die Teil-Nummer B5 wurde in 205 geändert.</p> <p>Frühere Ausgaben</p> <p>DIN EN 2591-B5: 1994-02</p> <p style="text-align: right;">Fortsetzung 3 Seiten EN</p> <p style="text-align: center;">Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.</p>		
<div style="text-align: right;">229 52.5</div>		

