

Luft- und Raumfahrt
Elektrische und optische Verbindungselemente
Prüfverfahren

Teil 210: Elektrische Überlast
Deutsche Fassung EN 2591-210 : 1998

DIN
EN 2591-210

ICS 49.060

Deskriptoren: Luftfahrt, Verbindungselement, Prüfverfahren, elektrische Überlast

Aerospace series – Elements of electrical and optical connection,
Test methods –

Part 210: Electrical overload;
German version EN 2591-210 : 1998

Série aérospatiale – Organes de connexion électrique et optique,
Méthodes d'essais –

Partie 210: Surcharge électrique;
Version allemande EN 2591-210 : 1998

Die Europäische Norm EN 2591-210 : 1998 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2591-210 wurde von dem AECMA-Komitee C 2 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 4.1.4 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Fortsetzung 4 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

229 52.10

– Leerseite –