

	Luft- und Raumfahrt Elektrische und optische Verbindungselemente Prüfverfahren Teil 411: Verdrehsicherung des Kontakteinsatzes im Gehäuse Deutsche Fassung EN 2591-411 : 1998	DIN EN 2591-411
ICS 49.060 Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Verbindungselement, elektrisches Bauelement, Prüfverfahren, Kontaktverbindung Aerospace series – Elements of electrical and optical connection; Test methods – Part 411: Insert retention in housing (torsional); German version EN 2591-411 : 1998 Série aérospatiale – Organes de connexion électrique et optique; Méthodes d'essais – Partie 411: Rétention en rotation de l'isolant dans le boîtier; Version allemande EN 2591-411 : 1998 Die Europäische Norm EN 2591-411 : 1998 hat den Status einer Deutschen Norm. Nationales Vorwort Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Die vorliegende Norm EN 2591-411 wurde von dem Technischen Komitee AECMA/C 2 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 4.1.4 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet. Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt. Fortsetzung 4 Seiten EN Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.		
229 54.11		

– Leerseite –