

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P6082-T6
 Stranggeprägte Stangen und Profile
 a oder D ≤ 200 mm
 mit Kontrolle der Grobkornrandzone
 Deutsche Fassung EN 2636 : 1993

DIN
EN 2636

ICS 49.040.10

Aerospace series; aluminium alloy AL-P6082-T6;
 extruded bars and sections a or D ≤ 200 mm,
 with peripheral coarse grain control;
 German version EN 2630:1993

Série aérospatiale; alliage d'aluminium AL-P6082-T6;
 barres et profilés filés a ou D ≤ 200 mm,
 avec contrôle de la zone périphérique à gros grains;
 Version allemande EN 2636:1993

Die Europäische Norm EN 2636:1993 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlussabstimmung. Die Schlussabstimmung wurde nach den Gemeinsamen CEN/CENELEC-Regeln durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 2636:1993 wurde von der AECMA-Kommission C 5 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 2.1.3 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Zitierte Normen

- in der Deutschen Fassung:

Siehe Abschnitt 2

Internationale Patentklassifikation

C 22 C 021/08
 B 21 D 023/00
 B 64
 G 01 N 033/20

Fortsetzung 7 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

DK 669.715-422 : 620.1 : 629.7

Deskriptoren: Luftfahrt, Aluminium, Aluminiumlegierung, Metallstab, Metallprofil, Strangpressen

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Aluminiumlegierung AL-P6082-T6
Stranggepresste Stangen und Profile
a oder D $\leq$ 200 mm
mit Kontrolle der Grobkornrandzone

Aerospace series
Aluminium alloy AL-P6082-T6
Extruded bars and sections
a or D $\leq$ 200 mm
with peripheral coarse grain control

Série aérospatiale
Alliage d'aluminium AL-P6082-T6
Barres et profilés filés
a ou D $\leq$ 200 mm
avec contrôle de la zone périphérique à
gros grains

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1993-12-06 angenommen. Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Die Europäischen Normen bestehen in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in die Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

© 1993 Das Copyright ist den CEN-Mitgliedern vorbehalten

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Norm wurde zur formellen Abstimmung eingereicht und das Ergebnis war positiv.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Juni 1994, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Juni 1994 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind folgende Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This standard was submitted for Formal Vote, and the result was positive.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by June 1994, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by June 1994.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.