

DIN EN 2647

ICS 49.030.30

Ersatz für
DIN EN 2647:1995-08

**Luft- und Raumfahrt –
Sechskantmuttern, selbstsichernd, für Neigungsausgleich, aus legiertem
Stahl, verkadmet, MoS₂-geschmiert –
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/235 °C;
Deutsche und Englische Fassung EN 2647:2006**

Aerospace series –

Nuts, hexagonal, self-locking, ball seat, in alloy steel, cadmium plated, MoS₂ lubricated –

Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/235 °C;

German and English version EN 2647:2006

Série aérospatiale –

Écrous hexagonaux, à freinage interne, orientables, en acier allié, cadmiés, lubrifiés MoS₂ –

Classification: 900 MPa (à température ambiante)/235 °C;

Version allemande et anglaise EN 2647:2006

Gesamtumfang 20 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2647:2006 wurde von AECMA-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2647:1995-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Bild 1 wurde redaktionell überarbeitet;
- b) in Bild 1 wurde die wahlweise Ausführung der Kennzeichnung auf der zylindrischen Fläche aufgenommen;
- c) in Tabelle 3, Fußnote 3, wurde der Hinweis auf das spezifische Gewicht gestrichen.

Frühere Ausgaben

DIN EN 2647: 1995-08

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Sechskantmuttern, selbstsichernd, für Neigungsausgleich, aus
legiertem Stahl, verkadmet, MoS₂-geschmiert —
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/235 °C

Aerospace series —
Nuts, hexagonal, self-locking, ball seat, in alloy steel,
cadmium plated, MoS₂ lubricated —
Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/235 °C

Série aérospatiale —
Écrous hexagonaux, à freinage interne, orientables, en acier
allié, cadmiés, lubrifiés MoS₂ —
Classification: 900 MPa (à température ambiante)/235 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 3. Februar 2006 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Anforderungen	5
4 Bezeichnung.....	7
5 Kennzeichnung	7
6 Technisch Lieferbedingungen.....	7
Anhang A (informativ) Einbau.....	8

Vorwort

Dieses Dokument (EN 2647:2006) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie — Normung (AECMA-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2006 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können, ohne dass diese vorstehend identifiziert wurden. CEN [und/oder] CENELEC sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Dieses Dokument ersetzt EN 2647:1995.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von selbstsichernden Sechskantmuttern für Neigungsausgleich, aus legiertem Stahl, verkadmet, MoS₂-geschmiert, fest.

Klasse: 900 MPa¹⁾ / 235 °C²⁾

Sie werden in Verbindung mit Scheiben nach EN 2648 oder mit geeigneten Teilen verwendet, siehe Anhang A.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts*

ISO 5858, *Aerospace — Self-locking nuts with maximum operating temperature ≤ 425 °C — Procurement specification*

ISO 8788, *Aerospace — Nuts, metric — Tolerances of form and position*

EN 2000, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätssicherung — EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt — Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller*

EN 2133, *Luft- und Raumfahrt — Verkadmen von Stählen mit einer Zugfestigkeit ≤ 1 450 MPa, von Kupfer, von Kupferlegierungen und von Nickellegierungen*

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

EN 2648, *Luft- und Raumfahrt — Scheiben, für Neigungsausgleich, aus legiertem Stahl, verkadmet*

EN 9133, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsysteme — Qualifikationsverfahren für genormte Teile der Luft- und Raumfahrt*

TR 3791, *Luft- und Raumfahrt — Werkstoffe für metallische selbstsichernde Muttern und dünnwandige Gewindeeinsätze für Temperaturklassen von ≤ 425 °C³⁾*

-
- 1) Entspricht der Mindestzugspannung, der die Mutter bei Raumtemperatur ohne Bruch oder Rissbildung standhalten kann, wenn sie mit einer Schraube einer höheren Festigkeitsklasse geprüft wird.
 - 2) Höchsttemperatur, der die Mutter ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Raumtemperatur richtet sich nach dem Verkadmen.
 - 3) Veröffentlicht als AECMA-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.