

DIN EN 2880



ICS 49.030.30

Luft- und Raumfahrt –**Annietsmuttern, selbstsichernd, druckdicht, kraftstoffbeständig, beweglich, beiderseitiger Flansch, mit zylindrischer Aussenkung, aus legiertem Stahl, verkadmet, MoS₂-geschmiert –****Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/120 °C;****Deutsche und Englische Fassung EN 2880:2018+AC:2019**

Aerospace series –

Nuts, anchor, self-locking, fuel resistant, sealing, floating, two lug, with counterbore, in alloy steel, cadmium plated, MoS₂ lubricated –

Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/120 °C;

German and English version EN 2880:2018+AC:2019

Série aérospatiale –

Écrous à river, à freinage interne, étanches au carburant, flottants, double patte, avec chambrage, en acier allié, cadmiés, lubrifiés MoS₂ –

Classification: 900 MPa (à température ambiante)/120 °C;

Version allemande et anglaise EN 2880:2018+AC:2019

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (EN 2880:2018+AC:2019) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt- Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 5855-2 siehe DIN ISO 5855-2

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 5855-2, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Teil 2: Grenzmaße für Schrauben und Muttern*

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Annietmuttern, selbstsichernd, druckdicht,
kraftstoffbeständig, beweglich, beiderseitiger Flansch,
mit zylindrischer Aussenkung, aus legiertem Stahl,
verkadmet, MoS₂-geschmiert —
Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/120 °C

Aerospace series —

Nuts, anchor, self-locking, fuel resistant, sealing,
floating, two lug, with counterbore, in alloy steel,
cadmium plated, MoS₂ lubricated —

Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/120 °C

Série aérospatiale —

Écrous à river, à freinage interne, étanches
au carburant, flottants, double patte, avec
chambrage, en acier allié, cadmiés, lubrifiés MoS₂ —
Classification: 900 MPa (à température ambiante)/120 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 11. Juni 2018 angenommen und schließt die Berichtigung ein, welche von CEN am 10. April 2019 herausgegeben wurde.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen.....	5
3.1 Ausführung — Maße — Massen.....	5
3.2 Form- und Lagetoleranzen	5
3.3 Werkstoffe	5
3.4 Oberflächenbehandlungen.....	5
4 Benennung.....	8
5 Kennzeichnung	8
6 Technische Spezifikation	8

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 2880:2018+AC:2019) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Oktober 2019, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Oktober 2019 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument enthält die Berichtigung 1, welche von CEN am 10. April 2019 herausgegeben wurde.

Dieses Dokument ersetzt  EN 2880:2018 .

Anfang und Ende der durch die Berichtigung eingefügten oder geänderten Texte sind jeweils durch Änderungsmarken   angegeben.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Eigenschaften von selbstsichernden, kraftstoffbeständigen, abdichtenden, beweglichen Anniutmuttern mit beiderseitigem Flansch, mit zylindrischer Aussenkugung, in Stahllegierung, mit Kadmierung und MoS₂-Schmierung fest.

Klasse: 900 MPa¹/120 °C².

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2133, *Luft- und Raumfahrt — Kadrieren von Stählen mit einer Zugfestigkeit $\leq 1\,450$ MPa, von Kupfer, von Kupferlegierungen und von Nickellegierungen*³

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

EN 9100, *Qualitätsmanagementsysteme — Anforderungen an Organisationen der Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung*

EN 9133, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsystem — Qualifikationsverfahren für genormte Teile der Luft- und Raumfahrt*

ISO 5855-2, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Teil 2: Grenzmaße für Schrauben und Muttern*

ISO 5858, *Luft- und Raumfahrt — Selbstsichernde Muttern mit einer maximalen Betriebstemperatur ≤ 425 °C — Technische Lieferbedingungen*

ISO 8788, *Luft- und Raumfahrt — Metrische Muttern — Form- und Lagetoleranzen*

ISO 8940, *Luft- und Raumfahrt — Anniutmuttern, selbstsichernd, druckdicht, beweglich, beiderseitiger Flansch, mit zylindrischer Aussenkugung, mit MJ-Gewinde, Klassen: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/120 °C, 900 MPa (bei Raumtemperatur)/175 °C und 900 MPa (bei Raumtemperatur)/235 °C — Maße*

MIL-R-6855E, *Rubber, Synthetic, Sheets, Strips, Molded or Extruded Shapes, General Specification for*⁴

1 Entspricht der Mindestzugspannung, der die Mutter bei Raumtemperatur ohne Bruch oder Rissbildung standhalten kann, wenn sie mit einer Schraube einer höheren Festigkeitsklasse geprüft wird.

2 Höchsttemperatur, der die Mutter ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Höchsttemperatur richtet sich nach dem Dichtwerkstoff.

3 Veröffentlicht als ASD-STAN-Norm zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Europäischen Norm (www.asd-stan.org).

4 Veröffentlicht durch: Department of Defense (DoD), the Pentagon, Washington, D.C. 20301, USA.