

DIN EN 2881

ICS 49.030.30

Luft- und Raumfahrt –

Annietmuttern, selbstsichernd, kraftstoffbeständig, druckdicht, beweglich, beiderseitiger Flansch, mit zylindrischer Aussenkung, aus korrosionsbeständigem Stahl, passiviert, MoS₂-geschmiert, metrische Reihe –

**Klasse: 900 MPa (bei Raumtemperatur)/120 °C;
Deutsche und Englische Fassung EN 2881:2006**

Aerospace series –

Nuts, anchor, self-locking, fuel resistant, sealing, floating, two lug, with counterbore, in corrosion resisting steel, passivated, MoS₂ lubricated, metric series –

Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/120 °C;

German and English version EN 2881:2006

Série aérospatiale –

Écrous à river, à freinage interne, étanches au carburant, flottants, double patte, avec chambrage, en acier résistant à la corrosion, passivés, lubrifiés MoS₂, série métrique –

Classification: 900 MPa (à température ambiante)/120 °C;

Version allemande et anglaise EN 2881:2006

Gesamtumfang 17 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2881:2006 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Mechanik unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt – Annietmuttern, selbstsichernd,
kraftstoffbeständig, druckdicht, beweglich,
beiderseitiger Flansch, mit zylindrischer Aussenkung,
aus korrosionsbeständigem Stahl, passiviert, MoS₂-geschmiert,
metrische Reihe – Klasse: 900 MPa
(bei Raumtemperatur)/120 °C

Aerospace series – Nuts, anchor, self-locking, fuel resistant,
sealing, floating, two lug, with counterbore, in corrosion
resisting steel, passivated, MoS₂ lubricated, metric series –
Classification: 900 MPa (at ambient temperature)/120 °C

Série aérospatiale – Écrous à river, à freinage interne,
étanches au carburant, flottants, double patte,
avec chambrage, en acier résistant à la corrosion, passivés,
lubrifiés MoS₂, série métrique – Classification: 900 MPa
(à température ambiante)/120 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 6. Februar 2006 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	5
4 Bezeichnung.....	7
5 Kennzeichnung	7
6 Technische Lieferbedingungen.....	7

Vorwort

Dieses Dokument (EN 2881:2006) wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie — Standardisierung (AECMA-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis November 2006, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis November 2006 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften für Anniemuttern, selbstsichernd, kraftstoffbeständig, druckdicht, beweglich, beiderseitiger Flansch, mit zylindrischer Aussenkung, aus korrosionsbeständigem Stahl, passiviert, MoS₂-geschmiert, metrische Reihe, fest.

Klasse: 900 MPa¹⁾/120 °C²⁾

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts*

ISO 5858, *Aerospace — Nuts, self-locking, with maximum operating temperature less than or equal to 425 °C — Procurement specification*

ISO 8788, *Aerospace — Nuts, metric — Tolerances of form and position*

ISO 8940, *Aerospace — Nuts, anchor, self-locking, sealing, floating, two-lug, with counterbore, with MJ threads, classifications: 900 MPa (at ambient temperature)/120 °C, 900 MPa (at ambient temperature)/175 °C and 900 MPa (at ambient temperature)/235 °C — Dimensions*

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

EN 9100, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsysteme – Anforderungen (basiert auf ISO 9001:2000) und Qualitätssysteme — Qualitätssicherungsmodelle für Konstruktion, Entwicklung, Produktion, Montage und Wartung (basiert auf ISO 9001:1994)*

EN 9133, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsysteme — Qualifikationsverfahren für genormte Teile der Luft- und Raumfahrt*

MIL-R-6855E, *Rubber, synthetic, sheets, strips, molded or extruded shapes, general specification for*³⁾

TR 3791, *Luft- und Raumfahrt — Werkstoffe für selbstsichernde Muttern, Gewindeeinsätze und Draht-Gewindeeinsätze für Temperaturklassen von ≤ 425 °C*⁴⁾

1) Entspricht der Mindestzugbeanspruchung, der die Mutter bei Raumtemperatur ohne Bruch oder Rissbildung standhalten kann, wenn sie mit einer Schraube einer höheren Festigkeitsgruppe geprüft wird.

2) Höchsttemperatur, die die Mutter ohne bleibende Veränderungen seiner ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Höchsttemperatur richtet sich nach dem Abdichtungsmaterial.

3) Herausgegeben durch: Department of Defense (DoD), the Pentagon, Washington, D.C. 20301, USA.

4) Veröffentlicht als AECMA-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.