

Luft- und Raumfahrt
 Zwölfkantschrauben, Dünnschaft
 langes Gewinde, aus hochwarmfester Nickelbasislegierung
 NI-P100HT (Inconel 718), versilbert
 Klasse: 1 275 MPa (bei Raumtemperatur)/650 °C
 Deutsche Fassung EN 2928 : 1996

DIN
EN 2928

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Zwölfkantschraube, Dünnschaft, hochwarmfest, Nickelbasislegierung

Aerospace series – Bolts, double hexagon head, relieved shank, long thread, in heat resisting nickel base alloy
 NI-P100HT (Inconel 718), silver plated –
 Classification: 1 275 MPa (at ambient temperature)/650 °C;
 German version EN 2928 : 1996

Série aérospatiale – Vis à tête bihexagonale, fût dégagé, filetage long, en alliage résistant à chaud à base de nickel
 NI-P100HT (Inconel 718), argentées –
 Classification: 1 275 MPa (à température ambiante)/650 °C;
 Version allemande EN 2928 : 1996

Die Europäische Norm EN 2928 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2928 wurde von dem AECMA-Komitee C 8 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 5.2.1 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 3353 siehe DIN 65532

ISO 4095 siehe DIN ISO 4095

ISO 5855-2 siehe DIN ISO 5855-2

Fortsetzung Seite 2
 und 10 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

141 82.2

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN 65532

Luft- und Raumfahrt – Gewindeausläufe, Gewindefreistiche und Gewindeenden für MJ-Gewinde nach DIN ISO 5855

DIN ISO 4095

Luft- und Raumfahrt – Mechanische Verbindungselemente, Zwölfkantantriebsform

DIN ISO 5855-2

Luft- und Raumfahrt – MJ-Gewinde, Grenzmaße für Schrauben und Muttern; Identisch mit ISO 5855-2 : 1988

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Zwölfkantschraube, Nickellegierung, hitzebeständiger Stoff, Silberbeschichtung,
Klassifikation, Oberflächenbehandlung, Abmessung, Bezeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Zwölfkantschrauben, Dünnschaft
langes Gewinde, aus hochwarmfester Nickelbasislegierung
NI-P100HT (Inconel 718), versilbert
Klasse: 1 275 MPa (bei Raumtemperatur)/650 °C

Aerospace series – Bolts, double
hexagon head, relieved shank, long
thread, in heat resisting nickel base alloy
NI-P100HT (Inconel 718), silver plated –
Classification: 1 275 MPa
(at ambient temperature)/650 °C

Série aérospatiale – Vis à tête
bihexagonale, fût dégagé, filetage
long, en alliage résistant à chaud à base
de nickel NI-P100HT (Inconel 718), argentées –
Classification: 1 275 MPa
(à température ambiante)/650 °C

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1995-08-31 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Überprüfungen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat die Norm der Reihe nach die Zustimmung der nationalen Verbände und Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 1996, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 1996 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has successively received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by September 1996, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by September 1996.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.