

	Luft- und Raumfahrt Sechskantschrauben, Dünnschaft, langes Gewinde, aus hochwarmfester Nickelbasislegierung NI-P101HT (Waspaloy) Klasse: 1 210 MPa (bei Raumtemperatur)/730 °C Deutsche Fassung EN 3010 : 1998	DIN EN 3010
ICS 49.030.20 Deskriptoren: Sechskantschraube, Schraube, Nickelbasislegierung, Dünnschaft, Gewinde Aerospace series – Bolts, hexagon head, relieved shank, long thread, in resisting nickel base alloy NI-P101HT (Waspaloy) – Classification: 1 210 MPa (at ambient temperature)/730 °C; German version EN 3010 : 1998 Série aérospatiale – Vis à tête hexagonale, fût dégagé, filétage long, en alliage résistant à chaud à base de nickel NI-P101HT (Waspaloy) – Classification: 1 210 MPa (à température ambiante)/730 °C; Version allemande EN 3010 : 1998 Die Europäische Norm EN 3010 : 1998 hat den Status einer Deutschen Norm. Nationales Vorwort Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Die vorliegende Norm EN 3010 wurde von dem Technischen Komitee AECMA/C 8 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses AA 5.1.2 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet. Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt. Für die im Inhalt zitierte Internationale Norm wird im folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen: ISO 5855-2 siehe DIN ISO 5855-2 Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise DIN ISO 5855-2 Luft- und Raumfahrt – MJ-Gewinde – Grenzmaße für Schrauben und Muttern; Identisch mit ISO 5855-2 : 1998 Fortsetzung 9 Seiten EN Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.		
141 62.2		

– Leerseite –

ICS 49.030.20

Deskriptoren: Luftfahrzeug, Schraube, Sechskantschraube, Nickellegierung, hitzebeständiges Material, Eigenschaft, Gewinde, Code, Abmessung, Bezeichnung, Kennzeichnung

Deutsche Fassung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Sechskantschrauben, Dünnschaft, langes Gewinde, aus hochwarmfester
Nickelbasislegierung NI-P101HT (Waspaloy)
Klasse: 1 210 MPa (bei Raumtemperatur)/730 °C

Aerospace series – Bolts, hexagonal head, relieved
shank, long thread, in heat resisting nickel base alloy
NI-P101HT (Waspaloy) –
Classification: 1 210 MPa (at ambient
temperature)/730 °C

Série aérospatiale – Vis à tête hexagonale, fût
dégagé, filétage long, en alliage résistant à chaud à
base de nickel NI-P101HT (Waspaloy) –
Classification: 1 210 MPa (à température
ambiante)/730 °C

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 23. Februar 1998 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis November 1998, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis November 1998 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, die Tschechische Republik und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by November 1998, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by November 1998.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standard organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.