

Luft- und Raumfahrt
Flugwerkzeug
Einreihige Tonnenlager
aus korrosionsbeständigem Stahl
Maße und Belastungen
Deutsche Fassung EN 3055 : 1994

DIN
EN 3055

ICS 49.040.30

Aerospace series; Bearings, airframe rolling;
Single row self-aligning roller bearings in corrosion resisting steel;
Dimensions and loads;
German version EN 3055 : 1994

Série aéronautique; Roulements pour structures d'aéronefs;
Roulements en acier résistant à la corrosion, à rotule,
sur une rangée de rouleaux;
Dimensions et charges;
Version allemande EN 3055 : 1994

Die Europäische Norm EN 3055 : 1994 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszu-arbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schlußabstimmung wurde nach der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 3055 wurde von dem AECMA-Komitee C 1 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 3.2.1 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 1132 siehe DIN ISO 1132

Fortsetzung Seite 2
und 7 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

171 81.9 **Documents**

Zitierte Normen

– in der Deutschen Fassung:

Siehe Abschnitt 2

– in nationalen Zusätzen:

DIN ISO 1132 Wälzlager; Toleranzen; Definitionen

Internationale Patentklassifikation

B 64 C 007/00

F 16 C 019/06

DK 629.7.02 : 621.822.8.004.1 : 621.828 : 669.14.018.89

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Flugwerkklager, Tonnenlager, korrosionsbeständiger Stahl, Maße,
statische Belastungen

Deutsche Fassung
(einschließlich Englischer Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Flugwerkklager
Einreihige Tonnenlager aus korrosionsbeständigem Stahl
Maße und Belastungen

Aerospace series —
Bearings, airframe rolling —
Single row self-aligning roller bearings in corrosion
resisting steel —
Dimensions and loads

Série aérospatiale —
Roulements pour structures d'aéronefs —
Roulements en acier résistant à la corrosion,
à rotule, sur une rangée de rouleaux —
Dimensions et charges

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1994-04-27 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

CEN

Europäisches Komitee für Normung
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel