

Luft- und Raumfahrt  
Flugwerklager  
Einreihige Rillenkugellager aus korrosionsbeständigem Stahl  
Durchmesserreihen 0 und 2  
Normale Lagerluft  
Maße und Belastungen  
Deutsche Fassung EN 3286 : 1994

**DIN**  
**EN 3286**

ICS 49.040.30

Deskriptoren: Flugwerklager, Rillenkugellager, korrosionsbeständiger Stahl, Luftfahrt, Lagerluft

Aerospace series, Bearings, airframe rolling —  
Rigid single row ball bearings in corrosion resisting steel —  
Diameter series 0 and 2,  
Normal clearance category,  
Dimensions and loads;  
German version EN 3286 : 1994

Série aérospatiale, Roulements pour structures d'aéronefs —  
Roulements en acier résistant à la corrosion, rigides,  
à une rangée de billes —  
Séries de diamètres 0 et 2,  
Catégorie à jeux normaux,  
Dimensions et charges;  
Version allemande EN 3286 : 1994

**Die Europäische Norm EN 3286 : 1994 hat den Status einer Deutschen Norm.**

### Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszu- arbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Asso- ziierte Organisation (ASB) des CEN. Somit gilt der organisatorische Ablauf für die Erstellung von Normen der AECMA bis zur CEN-Schlußabstimmung. Die Schluß- abstimmung wurde nach der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung durchgeführt.

Die vorliegende Norm EN 3286 wurde von dem AECMA-Komitee C 1 unter Mit- wirkung des Arbeitsausschusses 3.2.1 der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungs- ergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Bei Neukonstruktionen soll diese Norm anstelle der Norm DIN EN 2014 zur Anwendung kommen.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

ISO 1132 siehe DIN ISO 1132

Fortsetzung Seite 2  
und 7 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

171 80.3

## **Nationaler Anhang NA** (informativ)

### **Literaturhinweise in nationalen Zusätzen**

DIN ISO 1132 Wälzlager — Toleranzen — Definitionen

DIN EN 2014 Luft- und Raumfahrt — Flugwerkklager, einreihige Rillenkugellager aus korrosionsbeständigem Stahl — Durchmesserreihen 0 und 2, Maße — Momente und Belastungen; Deutsche Fassung EN 2014 : 1984; Nicht für Neukonstruktionen

### **Internationale Patentklassifikation**

B 64 C 007/00

F 16 C 019/06

---

DK 621.822.74.004.1 : 669.14.018.89

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Flugwerkklager, Kugellager, korrosionsbeständiger Stahl, Kadmium, Maße, statische Belastungen

**Deutsche Fassung**  
(einschließlich Englische Fassung)Luft- und Raumfahrt  
Flugwerkklager**Einreihige Rillenkugellager aus korrosionsbeständigem Stahl**  
**Durchmesserreihen 0 und 2**  
**Normale Lagerluft**  
**Maße und Belastungen**Aerospace series —  
Bearings, airframe rolling —  
Rigid single row ball bearings  
in corrosion resisting steel —  
Diameter series 0 and 2 —  
Normal clearance category —  
Dimensions and loadsSérie aéronautique —  
Roulements pour structures d'aéronefs —  
Roulements en acier résistant à la corrosion,  
rigides, à une rangée de billes —  
Séries de diamètres 0 et 2 —  
Catégorie à jeux normaux —  
Dimensions et charges

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1994-06-07 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und dem Vereinigten Königreich.

**CEN**Europäisches Komitee für Normung  
European Committee for Standardization  
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel