

Luft- und Raumfahrt
 Flachkopfschrauben mit Flügelkreuzschlitz
 Gewinde annähernd bis Kopf, aus Titanlegierung
 anodisiert, MoS₂-geschmiert
 Klasse: 1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C
 Deutsche Fassung EN 3307 : 1996

DIN
EN 3307

ICS 49.040.20

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Flachkopfschraube, Flügelkreuzschlitz,
 Gewinde, Titanlegierung

Aerospace series – Screws, pan head, offset cruciform recess,
 threaded to head, in titanium alloy, anodized, MoS₂ lubricated –
 Classification: 1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C;
 German version EN 3307 : 1996

Série aérospatiale – Vis à tête cylindrique, à empreinte cruciforme déportée,
 filetées jusqu'à proximité de la tête, en alliage de titane, anodisées, lubrifiées MoS₂ –
 Classification: 1 100 MPa (à température ambiante)/315 °C;
 Version allemande EN 3307 : 1996

Die Europäische Norm EN 3307 : 1996 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 3307 : 1996 wurde von dem AECMA-Komitee C 3 unter Mitwirkung des Arbeitsausschusses 3.1.1 "Verbindungselemente" der Normenstelle Luftfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluß 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats der Normenstelle Luftfahrt sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 5855-2 siehe DIN ISO 5855-2
 ISO 7913 siehe DIN ISO 7913

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 5855-2
 Luft- und Raumfahrt – MJ-Gewinde, Grenzmaße für Schrauben und Muttern; Identisch mit
 ISO 5855-2 : 1988

DIN ISO 7913
 Luft- und Raumfahrt – Verbindungselemente, Form- und Lagetoleranzen für Schrauben; Identisch mit
 ISO 7913 : 1985

Fortsetzung 7 Seiten EN

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

141 49.42

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Verband der Europäischen Luft- und Raumfahrtindustrie (AECMA) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der AECMA erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muß den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis März 1997, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis März 1997 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien und das Vereinigte Königreich.

Foreword

This European Standard has been prepared by the European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).

After inquiries and votes carried out in accordance with the rules of this Association, this Standard has received the approval of the National Associations and the Official Services of the member countries of AECMA, prior to its presentation to CEN.

This European Standard shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by March 1997, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by March 1997.

According to the CEN/CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and the United Kingdom.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Flachkopf-Paßschrauben mit Flügelkreuzschlitz und Gewinde annähernd bis Kopf, aus Titanlegierung, anodisiert, MoS₂-geschmiert, fest.

Klasse: 1 100 MPa¹)/315 °C²)

2 Normative Verweisungen

Diese Europäische Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Europäischen Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

ISO 3202

Aerospace – Screws, pan head, internal offset cruciform ribbed drive, threaded to head, MJ threads, metallic material, coated or uncoated, strength classes less than or equal to 1 100 MPa – Dimensions

ISO 3353

Aerospace – Rolled threads for bolts – Lead and runout requirements

ISO 5855-2

Aerospace – MJ threads – Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts

ISO 7913

Aerospace – Bolts and screws, metric – Tolerances of form and position

ISO 7994

Aerospace – Internal drive, offset cruciform recess (Torq-Set[®]) for rotary fastening devices – Metric series

1 Scope

This standard specifies the characteristics of screws, pan head, offset cruciform recess, threaded to head, in titanium alloy, anodized, MoS₂ lubricated.

Classification: 1 100 MPa¹)/315 °C²)

2 Normative references

This European Standard incorporates, by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this European Standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references, the latest edition of the publication referred to applies.

ISO 3202

Aerospace – Screws, pan head, internal offset cruciform ribbed drive, threaded to head, MJ threads, metallic material, coated or uncoated, strength classes less than or equal to 1 100 MPa – Dimensions

ISO 3353

Aerospace – Rolled threads for bolts – Lead and runout requirements

ISO 5855-2

Aerospace – MJ threads – Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts

ISO 7913

Aerospace – Bolts and screws, metric – Tolerances of form and position

ISO 7994

Aerospace – Internal drive, offset cruciform recess (Torq-Set[®]) for rotary fastening devices – Metric series

¹) Mindestzugfestigkeit des Werkstoffes bei Raumtemperatur

²) Höchsttemperatur, der die Schraube ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Raumtemperatur. Die Höchsttemperatur richtet sich nach der Oberflächenbehandlung.

¹) Minimum tensile strength of the material at ambient temperature

²) Maximum temperature that the screw can withstand without continuous change in its original characteristics, after return to ambient temperature. The maximum temperature is determined by the surface treatment.