DEUTSCHE NORM

Oktober 2007

DIN EN 3536

ICS 49.030.30

Luft- und Raumfahrt – Sechskantmuttern, selbstsichernd, aus hochwarmfestem Stahl, MoS_2-geschmiert – Klasse: 1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C; Deutsche und Englische Fassung EN 3536:2006

Aerospace series –
Nuts, hexagon, self-locking, in heat resisting steel, MoS_2 lubricated –
Classification: 1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C;
German and English version EN 3536:2006

Série aérospatiale –
Ecrous hexagonaux, à freinage interne, en acier résistant à chaud, lubrifiés MoS_2 –
Classification: 1 100 MPa (à température ambiente)/315 °C;
Version allemande et anglaise EN 3536:2006

Gesamtumfang 17 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 3536:2007-10

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 3536:2006 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Die Titelangabe in der englischen und deutschen Fassung von TR 3791 ist fehlerhaft. Der korrekte Titel lautet:

TR 3791, *Luft- und Raumfahrt — Werkstoffe für selbstsichernde Muttern — Gewindeeinsätze und Draht-Gewindeeinsätze für Temperaturklassen von ≤ 425 °C*

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 3536:2007-10

EUROPÄISCHE NORM

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EN 3536

Juli 2006

ICS 49.030.30

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt — Sechskantmuttern, selbstsichernd, aus hochwarmfestem Stahl, MoS_2-geschmiert — Klasse: 1 100 MPa (bei Raumtemperatur)/315 °C

Aerospace series —
Nuts, hexagon, self-locking, in heat resisting steel,
MoS_2 lubricated —
Classification: 1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C

Série aérospatiale —
Ecrous hexagonaux, à freinage interne, en acier résistant à chaud, lubrifiés MoS_2 —
Classification: 1 100 MPa (à température ambiante)/315 °C

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. März 2006 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

© 2006 CEN Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. Nr. EN 3536:2006 D

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 3536:2007-10

Inhalt

Seite

Vorwort 3

1 Anwendungsbereich 4

2 Normative Verweisungen 4

3 Anforderungen 5

4 Bezeichnung 7

5 Kennzeichnung 7

6 Technische Lieferbedingungen 7

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 3536:2007-10

Vorwort

Dieses Dokument (EN 3536:2006) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Januar 2007, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Januar 2007 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 3536:2007-10

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von selbstsichernden Sechskantmuttern mit Flansch aus hochwarmfestem Stahl, MoS_2-geschmiert, fest.

Klasse: 1 100 MPa[1)] / 315 °C[2)].

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2000, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätssicherung — EN-Erzeugnisse der Luft- und Raumfahrt — Anerkennung des Qualitätssicherungssystems der Hersteller*

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

EN 9133, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsysteme — Qualifikationsverfahren für genormte Teile der Luft- und Raumfahrt*

ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Part 2: Limit dimensions for bolts and nuts*

ISO 5858, *Aerospace — Self-locking nuts with maximum operating temperature less than or equal to 425 °C — Procurement specification*

ISO 7995, *Aerospace — Nuts, hexagonal, self-locking, with MJ threads, classifications: 1 100 MPa (at ambient temperature)/315 °C and 1 100 MPa (at ambient temperature)/425 °C — Dimensions*

ISO 8788, *Aerospace — Fasteners — Tolerances of form and position*

TR 3791, *Luft- und Raumfahrt — Werkstoffe für metallische selbstsichernde Muttern und dünnwandige Gewindeeinsätze für Temperaturklassen von ≤ 425 °C* [3)]

---

1) Entspricht der Mindestzugspannung, der die Mutter bei Umgebungstemperatur ohne Bruch oder Rissbildung standhalten kann, wenn sie mit einer Schraube einer höheren Festigkeitsklasse geprüft wird.

2) Höchsttemperatur, der die Mutter ohne bleibende Veränderung ihrer ursprünglichen Eigenschaften standhalten kann, nach Rückkehr zur Umgebungstemperatur. Die Höchsttemperatur ist bedingt durch die Verkadmung.

3) Veröffentlichter ASD-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: DIN EN 3536:2007-10