DEUTSCHE NORM

Oktober 2007

DIN EN 4467

ICS 49.025.10

Luft- und Raumfahrt – Stahl FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) – Vakuuminduktionserschmolzen und mit selbstverzehrender Elektrode umgeschmolzen – Lösungsgeglüht und ausgehärtet –Stangen – *a* oder *D* ≤ 150 mm – R_m ≥ 1200 MPa; Deutsche und Englische Fassung EN 4467:2007

Aerospace series –
Steel FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) –
Vacuum induction melted and consumable electrode remelted – Solution treated and precipitation treated – Bar –
a or *D* ≤ 150 mm – R_m ≥ 1200 MPa;
German and English version EN 4467:2007

Série aérospatiale –
Acier FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) –
Élaboré sous vide par induction et refondu à l'électrode consommable – Mis en solution et vieilli – Barres –
a ou *D* ≤ 150 mm – R_m ≥ 1200 MPa;
Version allemande et anglaise EN 4467:2007

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 4467:2007-10

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4467:2007 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Metallische Werkstoffe, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 4467:2007-10

EUROPÄISCHE NORM

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE

EN 4467

Juli 2007

ICS 49.025.10

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt — Stahl FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) — Vakuuminduktionserschmolzen und mit selbstverzehrender Elektrode umgeschmolzen — Lösungsgeglüht und ausgehärtet — Stangen — *a* oder D ≤ 150 mm — R_m ≥ 1 200 MPa

Aerospace series —
Steel FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) —
Vacuum induction melted and consumable electrode remelted —
Solution treated and precipitation treated —
Bar —
a or D ≤ 150 mm —
R_m ≥ 1 200 MPa

Série aérospatiale —
Acier FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2) —
Élaboré sous vide par induction et refondu à l'électrode consommable —
Mis en solution et vieilli —
Barres —
a ou D ≤ 150 mm —
R_m ≥ 1 200 MPa

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 15. Februar 2007 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

© 2007 CEN Alle Rechte der Verwertung, gleich in welcher Form und in welchem Verfahren, sind weltweit den nationalen Mitgliedern von CEN vorbehalten.

Ref. Nr. EN 4467:2007 D

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 4467:2007-10

Vorwort

Dieses Dokument (EN 4467:2007) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Januar 2008, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Januar 2008 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können, ohne dass diese vorstehend identifiziert wurden. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 4467:2007-10

Einleitung

Diese Norm gehört zu der Reihe von EN-Normen über metallische Werkstoffe für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt. Die allgemeine Gliederung dieser Normenreihe ist in EN 4258 beschrieben.

Diese Norm wurde in Übereinstimmung mit EN 4500-5 erstellt.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Anforderungen an

Stahl FE-PM1505 (X1CrNiMoAlTi12-9-2)
Vakuuminduktionserschmolzen und
mit selbstverzehrender Elektrode umgeschmolzen
Lösungsgeglüht und ausgehärtet
Stangen
a oder $D \leq 150$ mm
$R_m \geq 1\,200$ MPa

für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2043, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Allgemeine Anforderungen an die Qualifizierung von Halbzeug (Schmiedestücke und Gusstücke ausgenommen*[1)]

EN 4258, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Allgemeine Gliederung der Normung — Verknüpfung der Arten von EN-Normen und ihre Anwendung*

EN 4436, *Luft- und Raumfahrt — Stahl — Prüfverfahren — Bestimmung des δ-Ferritgehalts*[1)]

EN 4500-5, *Luft- und Raumfahrt — Metallische Werkstoffe — Regeln für die Abfassung und Gestaltung von Werkstoffnormen — Teil 5: Besondere Regeln für Stähle*[1)]

EN 4700-2, *Luft- und Raumfahrt — Stahl und hochwarmfeste Legierungen — Umgeformte Erzeugnisse - Technische Lieferbedingungen — Teil 2: Stangen und Profile*[1)]

1) Veröffentlicht als ASD-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN EN 4467:2007-10