

	DIN EN 45545-4	
ICS 13.220.20; 45.060.01	Ersatz für DIN EN 45545-4:2015-11	
Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen; Deutsche Fassung EN 45545-4:2024 Railway applications – Fire protection on railway vehicles – Part 4: Fire safety requirements for rolling stock design; German version EN 45545-4:2024 Applications ferroviaires – Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires – Partie 4: Exigences de sécurité incendie pour la conception des véhicules ferroviaires; Version allemande EN 45545-4:2024		
Gesamtumfang 22 Seiten		
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		
		

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 45545-4:2024) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-14 AA „Brandschutz“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 3864-1:2011 siehe DIN ISO 3864-1:2012-06

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 45545-4:2015-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) neue Anforderungen in 4.2.3;
- b) Löschung von 4.2.6;
- c) neue Anforderungen in 4.3.2.1;
- d) neue Anforderungen in 4.3.3.1;
- e) Hinzufügen von 4.3.5 und 4.3.6;
- f) redaktionelle Überarbeitung des Dokuments.

Frühere Ausgaben

DIN CEN/TS 45545-4: 2009-07
DIN EN 45545-4: 2013-08, 2015-11

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 3864-1:2012-06, *Graphische Symbole — Sicherheitsfarben und Sicherheitszeichen — Teil 1: Gestaltungsgrundlagen für Sicherheitszeichen und Sicherheitsmarkierungen (ISO 3864-1:2011)*

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Bahnanwendungen —
Brandschutz in Schienenfahrzeugen —
Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive
Gestaltung von Schienenfahrzeugen**

Railway applications —
Fire protection on railway vehicles —
Part 4: Fire safety requirements for rolling stock design

Applications ferroviaires —
Protection contre les incendies dans les véhicules
ferroviaires —
Partie 4: Exigences de sécurité incendie pour la
conception des véhicules ferroviaires

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 22. Oktober 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Brandschutzmaßnahmen	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Minimierung des Risikos der Brandentstehung	7
4.2.1 Allgemeine, vorbeugende Maßnahmen	7
4.2.2 Catering- und Küchenbereiche	8
4.2.3 Gepäckaufbewahrung innerhalb Fahrgastbereichen	8
4.2.4 Einsehbarkeit von Fahrgastbereichen	8
4.2.5 Abfalleimer, Aschenbecher und Abfallbehälter	8
4.3 Evakuierung und Selbstrettung	9
4.3.1 Notausstiege für Fahrgäste	9
4.3.2 Evakuierungsmaßnahmen	10
4.3.3 Maßnahmen zur Selbstrettung	11
4.3.4 Funktionen der Systeme für die Fahrfähigkeit	12
4.3.5 Notfallschilder	12
4.3.6 Notfallbeleuchtung	13
5 Konformitätsbewertung	13
Anhang A (informativ) Konstruktionsleitfaden	14
A.1 Allgemeine vorbeugende Maßnahmen	14
A.2 Allgemeine Konstruktionsmerkmale	14
A.3 Sitze	14
A.4 Klimatisierungs- und Lüftungssysteme	15
A.5 Heizgeräte	15
A.6 Funkenschutz	15
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie (EU) 2016/797	16
Literaturhinweise	18

Tabellen

Tabelle ZA.1 — Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm, der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union* und der Richtlinie (EU) 2016/797	16
---	----

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 45545-4:2024) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis August 2024, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis August 2024 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 45545-4:2013.

Die wichtigsten Änderungen gegenüber EN 45545-4:2013 sind

- neue Anforderungen in 4.2.3,
- Streichung von 4.2.6,
- neue Anforderungen in 4.3.2.1,
- neue Anforderungen in 4.3.3.1,
- Hinzufügen von 4.3.5 und 4.3.6.

Diese Reihe Europäischer Normen *Bahnanwendungen — Brandschutz in Schienenfahrzeugen* besteht aus

- *Teil 1: Allgemeine Regeln*
- *Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten*
- *Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen*
- *Teil 4: Brandschutzanforderungen an die konstruktive Gestaltung von Schienenfahrzeugen*
- *Teil 5: Brandschutzanforderungen an die elektrische Ausrüstung einschließlich der von Oberleitungsbussen, spurgeführten Bussen und Magnetschwebefahrzeugen*
- *Teil 6: Brandmelde- und Brandbekämpfungseinrichtungen und begleitende Brandschutzmaßnahmen*
- *Teil 7: Brandschutzanforderungen an Anlagen für brennbare Flüssigkeiten und Gase*

Dieses Dokument wurde im Rahmen eines Mandats erarbeitet, den die Europäische Kommission CEN erteilt hat. Der Ständige Ausschuss der EFTA-Staaten genehmigt anschließend diese Aufträge für die Mitgliedsstaaten.

Zum Zusammenhang mit EU- Rechtsvorschriften siehe informativen Anhang ZA, der Bestandteil dieses Dokuments ist.

Rückmeldungen oder Fragen zu diesem Dokument sollten an das jeweilige nationale Normungsinstitut des Anwenders gerichtet werden. Eine vollständige Liste dieser Institute ist auf den Internetseiten von CEN abrufbar.