

DIN EN 4612-004



ICS 49.060

Luft- und Raumfahrt –**Ein- und mehradrige elektrische Leitungen zur allgemeinen Verwendung, XLETFE-Familie, ummantelt oder geschirmt und ummantelt –****Teil 004: Kupfer verzinnt, Betriebstemperaturen zwischen –65 °C und 135 °C, einfach extrudierte Isolierung für offene Anwendungen, ummantelt und geschirmt (Geflecht), UV-Laser bedruckbar –****Produktnorm;****Deutsche und Englische Fassung EN 4612-004:2011**

Aerospace series –

Cables, electrical, for general purpose, single and multicore assembly –

XLETFE Family – Jacketed or screened and jacketed –

Part 004: Tin plated copper – Operating temperatures, between –65 °C and 135 °C –

Single extruded wall for open applications, with jacket and screen (braid) – UV laser printable – Product standard;

German and English version EN 4612-004:2011

Série aérospatiale –

Câbles, électriques, d'usage général, mono et multiconducteurs –

Famille XLETFE – Gainés ou blindés et gainés –

Partie 004: Cuivre étamé – Températures de fonctionnement comprises entre –65 °C et

135 °C – Fil simple isolé pour applications externes, gainé et blindé (tressé) – Marquable au laser UV – Norme de produit;

Version allemande et anglaise EN 4612-004:2011

Gesamtumfang 26 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 4612-004:2011 wurde von ASD-STAN, Fachbereich Elektrotechnik, unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-04-02 AA „Elektrische Leitungen“ im DIN Normenausschuss Luft- und Raumfahrt.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokumentes die Englische Fassung hinzugefügt.

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Ein- und mehradrige elektrische Leitungen zur allgemeinen Verwendung,
XLETFE-Familie, ummantelt oder geschirmt und ummantelt —
Teil 004: Kupfer verzinnt, Betriebstemperaturen zwischen -65 °C und 135 °C ,
einfach extrudierte Isolierung für offene Anwendungen,
ummantelt und geschirmt (Geflecht),
UV-Laser bedruckbar – Produktnorm

Aerospace series —
Cables, electrical, for general purpose, single and multicore
assembly — XLETFE Family —
Jacketed or screened and jacketed —
Part 004: Tin plated copper – Operating temperatures,
between -65 °C and 135 °C – Single extruded wall for open
applications, with jacket and screen (braid) – UV laser
printable – Product standard

Série aéronautique —
Câbles, électriques, d'usage général,
mono et multiconducteurs —
Famille XLETFE —
Gainés ou blindés et gainés —
Partie 004: Cuivre étamé – Températures de
fonctionnement comprises entre -65 °C et 135 °C –
Fil simple isolé pour applications externes, gainé et blindé
(tressé) – Marquable au laser UV – Norme de produit

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 15. Juli 2011 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

Seite

Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe und Symbole.....	4
4 Werkstoffe und Aufbau	5
5 Anforderungen	7
6 Qualitätssicherung	10
7 Bezeichnung.....	11
8 Identifizierung und Kennzeichnung.....	11
9 Verpackung, Beschriftung und Lieferlängen	11
10 Technische Lieferbedingungen.....	11
Anhang A (normativ) Gleichung zur Berechnung der Einzelheiten des Geflechts	12

Vorwort

Dieses Dokument (EN 4612-004:2011) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis April 2012, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis April 2012 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Eigenschaften von elektrischen Leitungen mit UV-Laser bedruckbarem Mantel, mit Leiter aus Kupfer verzinkt, aus der XLETFE-Familie (quervernetztes Ethylen-Tetrafluorethylen-Co-Polymer) zur Verwendung in elektrischen Bordnetzen von Luftfahrzeugen für Betriebstemperaturen zwischen -65 °C und 135 °C und Spannungen bis 600 V (Effektivwert) und Frequenzen bis 2 000 Hz fest. Wenn der Mantel vorhanden ist, sind diese ummantelten Leitungen ohne zusätzlichen Schutz für die Verlegung in Luftfahrzeugzellen geeignet. Ist der Mantel abisoliert, können die Adern einen zusätzlichen Schutz benötigen. Im Schiedsfall zwischen dieser Norm und anderen Referenzdokumenten müssen die Anforderungen dieser Norm Vorrang haben.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2083, *Luft- und Raumfahrt — Leiter aus Kupfer oder Kupferlegierung für elektrische Leitungen — Produktnorm*

EN 2235, *Luft- und Raumfahrt — Ein- und mehradrige geschirmte und ummantelte elektrische Leitungen*

EN 3475-100 (alle Teile), *Luft- und Raumfahrt — Elektrische Leitungen für Luftfahrtverwendung — Prüfverfahren — Teil 100: Allgemeines*

EN 4611-002, *Luft- und Raumfahrt — Ein- und mehradrige elektrische Leitungen zur allgemeinen Verwendung, XLETFE-Familie — Teil 002: Allgemeines* ¹⁾

EN 4611-003, *Luft- und Raumfahrt — Ein- und mehradrige elektrische Leitungen zur allgemeinen Verwendung, XLETFE-Familie — Teil 003: Kupfer verzinkt, Betriebstemperaturen zwischen -65 °C und 135 °C , einfach extrudierte Isolierung für umschlossene Anwendungen, UV-Laser bedruckbar — Produktnorm* ¹⁾

EN 4612-002, *Luft- und Raumfahrt — Ein- und mehradrige elektrische Leitungen zur allgemeinen Verwendung, XLETFE-Familie, ummantelt oder geschirmt und ummantelt — Teil 002: Allgemeines* ¹⁾

EN 9133, *Luft- und Raumfahrt — Qualitätsmanagementsystem — Qualifikationsverfahren für genormte Teile der Luft- und Raumfahrt*

3 Begriffe und Symbole

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe und Symbole nach EN 3475-100.

¹⁾ Veröffentlicht als ASD-STAN-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm (www.asd-stan.org).

4 Werkstoffe und Aufbau

4.1 Werkstoffe

Diese Leitungen müssen aus dem Folgenden bestehen:

- Adern nach EN 4611-003;
- Anzahl der Adern 1 (ein) bis 4 (vier).

2 (zwei) Adern bis 4 (vier) Adern müssen nach EN 2235 zusammen verseilt sein.

Fülladern sind nicht zulässig.

Schirm:

- Gewebeumflechtung aus verzinnnten Kupfer-Einzeldrähten, Maße der Einzeldrähte siehe Tabelle 1;
- Werkstoff nach EN 2083, Prüfungen nach EN 3475-100;
- Aufbau nach EN 2235.

Außenmantel:

- XLETFE;
- es muss möglich sein, den Mantel durch Bedruckung mit UV-Laser zu kennzeichnen;
- die Mindestdicke für eine Ader und 2 (zwei) Adern muss 0,13 mm betragen;
- die Mindestdicke für 3 (drei) Adern und 4 (vier) Adern muss 0,15 mm betragen.

4.2 Aufbau

Siehe Tabelle 1.

Tabelle 1 — Einadrige und mehradrige Leitung, geschirmt und ummantelt

Anzahl der Adern	Größenkode für den Nennquerschnitt	AWG ^a	Leiterwiderstand bei 20 °C Ω/km max.	Schirmdraht-Nenn Durchmesser mm	Außendurchmesser mm max.	Masse kg/km max.
1	001 ^b	26	149,0	0,10	1,58	6,05
	002 ^b	24	106,0		1,69	7,02
	004	22	60,0		1,87	8,94
	006	20	33,2		2,11	12,31
	010	18	21,1	0,13	2,37	16,40
	012	16	15,3		2,61	21,12
	020	14	10,9		2,90	26,76
	030	12	6,8		3,39	38,50

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Anzahl der Adern	Größenkode für den Nennquerschnitt	AWG ^a	Leiterwiderstand bei 20 °C Ω/km max.	Schirmdraht-Nenndurchmesser mm	Außendurchmesser mm max.	Masse kg/km max.
2	001 ^b	26	153,5	0,10	2,41	10,43
	002 ^b	24	109,2		2,62	12,68
	004	22	61,8		2,98	16,50
	006	20	23,2		3,50	23,35
	010	18	21,7	0,13	4,02	31,62
	012	16	15,8		4,50	41,18
	020	14	11,2		5,09	52,76
	030	12	7,0		6,04	76,51
3	001 ^b	26	153,5	0,10	2,63	14,16
	002 ^b	24	109,2		2,79	16,92
	004	22	61,8		3,21	22,56
	006	20	23,2		3,74	32,08
	010	18	21,7	0,13	4,30	44,03
	012	16	15,8		4,84	58,32
	020	14	11,2		5,46	74,89
	030	12	7,0		6,45	109,33
4	001 ^b	26	153,5	0,10	2,83	17,38
	002 ^b	24	109,2		3,08	21,44
	002	22	61,8		3,51	28,46
	004	20	23,2		4,10	40,85
	006	18	21,7	0,13	4,75	56,84
	010	16	15,8		5,33	75,17
	012	14	11,2		6,04	97,36
	020	12	7,0		7,18	143,29
^a AWG = Nächstliegende amerikanische Drahtlehre (en: AWG = American Wire Gage).						
^b Leiter aus Kupferlegierung, verzinkt.						

4.3 Farbkennzeichnung der Adern und des Mantels

Siehe EN 4611-002.