

DIN EN 4808

ICS 49.080

**Luft- und Raumfahrt –
Rohrverschraubung mit Flanschen –
Schweißstutzen, Winkelstutzen 90°, aus Nickellegierung – Inch-Reihe;
Deutsche und Englische Fassung EN 4808:2017**

Aerospace series –
Flange couplings –
Weld coupling, 90° elbow, in nickel alloy – Inch series;
German and English version EN 4808:2017

Série aérospatiale –
Raccordement à bride –
Raccord à souder, coude à 90°, en alliage de nickel – Série en inches;
Version allemande et anglaise EN 4808:2017

Gesamtumfang 17 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie — Normung (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (EN 4808:2017) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-02 AA „Fluidische Systeme und Komponenten“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Der Text dieser Norm enthält neben den gesetzlichen Einheiten auch die Einheit „in (inch)“, die in Deutschland nicht zugelassen ist. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Anwendung dieser Einheit im nationalen amtlichen und geschäftlichen Verkehr auf Grund des Gesetzes über Einheiten im Messwesen nicht zulässig ist.

Umrechnung:

Nicht zugelassene Einheit	Zugelassene Einheit	Umrechnung
in (inch)	mm	1 inch = 25,4 mm

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Rohrverschraubung mit Flanschen —
Schweißstutzen, Winkelstutzen 90°, aus Nickellegierung —
Inch-Reihe

Aerospace series —
Flange couplings —
Weld coupling, 90° elbow, in nickel alloy —
Inch series

Série aéronautique —
Raccordement à bride —
Raccord à souder, coude à 90°, en alliage de nickel —
Série en inches

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 14. November 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	5
4 Bezeichnung	8
5 Kennzeichnung	8
6 Technische Lieferbedingungen	8
7 Qualitätssicherung	8

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 4808:2017) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis November 2017, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis November 2017 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Eigenschaften von gerade geschweißten Stutzen aus Nickellegierung für Rohrverschraubungen mit losen Flanschen in Anwendungen der Luft- und Raumfahrt (Inch-Reihe) fest.

Nenndruck: Die Teile müssen den Nenndrücken in der Tabelle 1 widerstehen. Der Nenndruck des Aufbaus hängt von der Dichtung, den Eigenschaften des Rohrmaterials, dem Rohrdurchmesser und der Dicke der Rohrwand ab (siehe EN 4814).

ANMERKUNG Aufbau nach TR 4815.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

EN 3671, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfeste Legierung NI-PH3601 (NiCr22Mo9Nb) — Nicht wärmebehandelt — Schmiedevormaterial — a oder $D \leq 250$ mm*

EN 4379, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfeste Legierung NI-PH3601 (NiCr22Mo9Nb) — Lösungsgeglüht, Schmiedestücke und Gesenkschmiedestücke $D_e \leq 200$ mm*

EN 4380, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfeste Legierung NI-PH3601 (NiCr22Mo9Nb), lösungsgeglüht — Stangen und Profile — $D_e \leq 200$ mm¹⁾*

EN 4814, *Luft- und Raumfahrt — Rohrverschraubung mit Flanschen bis 21 000 kPa — Technische Lieferbedingung — Inch-Reihe*

EN 9100, *Qualitätsmanagementsysteme — Anforderungen an Organisationen der Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung*

TR 4815, *Luft- und Raumfahrt — Rohrverschraubung mit Flanschen bis 21 000 kPa — Konstruktionsrichtlinien — Inch-Reihe²⁾*

SAE AMS 5383, *Nickel Alloy, Corrosion and Heat Resistant, Investment Castings, 52.5Ni 19Cr 3.0Mo 5.1(Cb+Ta) 0.90Ti 0.60Al 18Fe, Vacuum Melted, Homogenization and Solution Heat Treated³⁾*

1) Veröffentlicht als ASD-STAN-Vornorm zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm (<http://www.asd-stan.org/>).

2) Veröffentlicht als ASD-STAN-Fachbericht zum Zeitpunkt der Herausgabe dieser Norm (<http://www.asd-stan.org/>).

3) Veröffentlicht von: SAE National (US) Society of Automotive Engineers. (<http://www.sae.org/>)