

DIN EN 6090

ICS 49.030.50

**Luft- und Raumfahrt –
Sicherungsscheibe;
Deutsche und Englische Fassung EN 6090:2016**

Aerospace series –
Washer, retaining;
German and English version EN 6090:2016

Série aéronautique –
Rondelle frein;
Version allemande et anglaise EN 6090:2016

Gesamtumfang 21 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie (ASD-STAN) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde ASD Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Das vorliegende Dokument (EN 6090:2016) wurde von ASD-STAN, Fachbereich Mechanik, unter Mitwirkung deutscher Experten des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente (Spiegelausschuss zu ISO/TC 20/SC 4)“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt —
Sicherungsscheibe

Aerospace series —
Washer, retaining

Série aérospatiale —
Rondelle frein

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 11. März 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Anforderungen	4
4 Bezeichnung	8
5 Kennzeichnung	8
6 Technische Lieferbedingungen	8
Literaturhinweise	9

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN 6090:2016) wurde vom Verband der Europäischen Luft-, Raumfahrt- und Verteidigungsindustrie – Normung (ASD-STAN) erstellt.

Nachdem Umfragen und Abstimmungen entsprechend den Regeln dieses Verbandes durchgeführt wurden, hat diese Norm die Zustimmung der nationalen Verbände und offiziellen Behörden der Mitgliedsländer der ASD erhalten, bevor sie CEN vorgelegt wurde.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Februar 2017, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Februar 2017 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

1 Anwendungsbereich

Diese Europäische Norm legt die Maße, Grenzabmaße, Anforderungen und die Masse einer Sicherungsscheibe zur Anwendung bei der Inneneinrichtung von Luftfahrzeugrümpfen und in strukturellen Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

EN 6095, *Luft- und Raumfahrt — Drehverschlüsse — Strukturelle und nichtstrukturelle Anwendungen — Technische Lieferbedingung¹⁾*

EN 10151, *Federband aus nichtrostenden Stählen — Technische Lieferbedingungen*

ISO 2768-1, *General tolerances — Part 1: Tolerances for linear and angular dimensions without individual tolerance indications*

SAE AMS 2700, *Passivation of corrosion resistant steels²⁾*

3 Anforderungen

3.1 Ausführung, Maße, Toleranzen und Masse

Die Ausführung, Maße, Toleranzen und Masse müssen mit den Bildern 1 bis 4 und Tabelle 1 übereinstimmen.

Maße und Grenzabmaße sind in Millimeter angegeben.

Nicht festgelegte Toleranzen müssen ISO 2768-1 entsprechen (Toleranzklasse: ISO 2768-m).

Alle Maße und Toleranzen gelten nach der Oberflächenbehandlung.

Alle Grate müssen entfernt/scharfe Kanten gebrochen werden.

¹⁾ In Vorbereitung zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm.

²⁾ Veröffentlicht von: Society of Automotive Engineers (SAE), 400 Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096-0001, USA.

Tabelle 1 — Maße und Masse

Größen- Kenn- zahl	Bau- form	α_1	α_2	$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$	$\varnothing d_3$	b	t	Masse (Bezugsmaß) kg/1 000 Stück
01	A	30°	15°	5,70 $\begin{smallmatrix} +0,20 \\ 0 \end{smallmatrix}$	8,9	11,8 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,2 \end{smallmatrix}$	0,60	0,25	0,13
10	B			6,20 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,10 \end{smallmatrix}$			—		
11				6,45 $\pm 0,05$					
20	C	18°	9°	14,20 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,10 \end{smallmatrix}$	16,0	19,0 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,2 \end{smallmatrix}$		0,30	0,24
21					19,75 $\begin{smallmatrix} +0,05 \\ 0 \end{smallmatrix}$	21,8	23,8 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,2 \end{smallmatrix}$		0,35
	D	13°	6,5°	20,52 $\begin{smallmatrix} +0,05 \\ 0 \end{smallmatrix}$	22,2	1,5 $\begin{smallmatrix} 0 \\ -0,1 \end{smallmatrix}$			

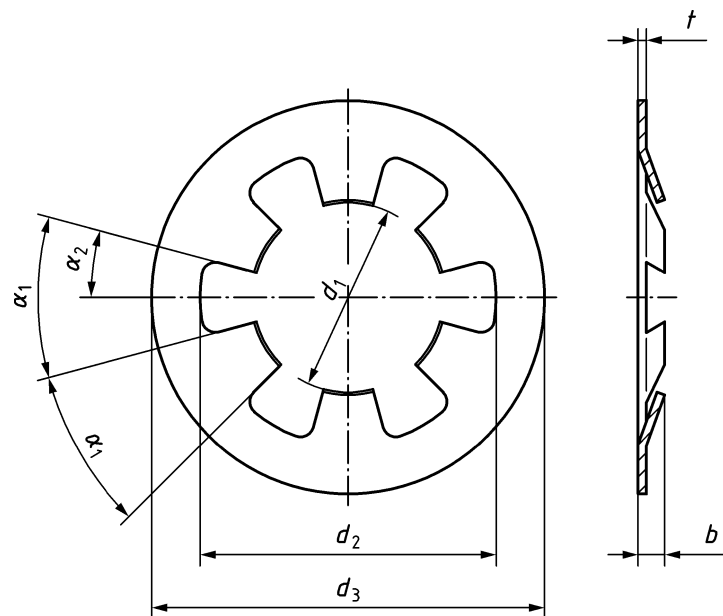


Bild 1 — Ausführung Bauform A