

Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt
Digitale Schnittstellen
Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
(IEC 61162-2 : 1998) Deutsche Fassung EN 61162-2 : 1998

DIN
EN 61162-2

Diese Norm enthält die deutsche Übersetzung der Internationalen Norm

IEC 61162-2

ICS 47.020.70

Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Digital interfaces – Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission (IEC 61162-2 : 1998);

German version EN 61162-2 : 1998

Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques – Partie 2: Emetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données (CEI 61162-2 : 1998);

Version allemande EN 61162-2 : 1998

Die Europäische Norm EN 61162-2 : 1998 hat den Status einer Deutschen Norm.

Beginn der Gültigkeit

Die EN 61162-2 wurde am 1998-10-01 angenommen.

Nationales Vorwort

Für die vorliegende Norm ist das nationale Arbeitsgremium K 738 „Elektronische Navigationsinstrumente“ der Deutschen Elektrotechnischen Kommission im DIN und VDE (DKE) zuständig.

Norm-Inhalt war veröffentlicht als E DIN IEC 80/139/CDV : 1997-09.

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf eine Norm ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils neueste gültige Ausgabe der in Bezug genommenen Norm.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe der Norm.

Der Zusammenhang der zitierten Normen mit den entsprechenden Deutschen Normen ist nachstehend wiedergegeben. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Norm waren die angegebenen Ausgaben gültig.

IEC hat 1997 die Benummerung der IEC-Publikationen geändert. Zu den bisher verwendeten Normnummern wird jeweils 60000 addiert. So ist zum Beispiel aus IEC 68 nun IEC 60068 geworden.

Fortsetzung Seiten 2 bis 5
und 17 Seiten EN

Deutsche Elektrotechnische Kommission im DIN und VDE (DKE)
Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
EN 60945 : 1997	IEC 60945 : 1996	DIN EN 60945 : 1997-09	–
EN 61162-1 : 1996	IEC 61162-1 : 1995	DIN EN 61162-1 : 1996-10	–
–	ITU-T V.11 : 1996	–	–
–	NMEA 0183	–	–
–	EIA 485 : 1991	–	–
EN 60872 : 1993 EN 60872/A1 : 1993	IEC 60872 : 1987 A1 : 1991	DIN EN 60872 : 1994-01	–
EN 60936 : 1993	IEC 60936 : 1988	DIN EN 60936 : 1994-10	–
EN 61023 : 1993	IEC 61023 : 1990	DIN EN 61023 : 1994-10	–
EN 61075 : 1993	IEC 61075 : 1991	DIN EN 61075 : 1994-03	–
EN 61097-1 : 1993	IEC 61097-1 : 1992	DIN EN 61097-1 : 1994-02	–
–	IEC 61097-2 : 1994	–	–
–	IEC 61097-3 : 1994	–	–
–	IEC 61097-4 : 1994	–	–
–	IEC 61097-5 : 1997	–	–
–	IEC 61097-6 : 1995	–	–
–	IEC 61097-7 : 1996	–	–
–	IEC 61097-9 : 1997	–	–
–	IEC 61097-12 : 1996	–	–
EN 61108-1 : 1996	IEC 61108-1 : 1996	DIN EN 61108-1 : 1997-05	–
EN 61110 : 1992	IEC 61110 : 1992	DIN EN 61110 : 1993-08	–
EN 61135 : 1994	IEC 61135 : 1992	DIN EN 61135 : 1994-09	–
–	ISO/TR 11674 : 1996	–	–
–	ISO 449 : 1997	DIN 83471 : 1998-09 *)	–
–	ISO 2269 : 1992	–	–
EN ISO 8728 : 1998	ISO 8728 : 1997	DIN EN ISO 8728 : 1999-01	–
EN ISO 9875 : 1997	ISO 9875 : 1996	DIN EN ISO 9875 : 1997-09	–
–	IMO A.224 : 1971	–	–
–	IMO A.334 : 1975	–	–
–	IMO A.342 : 1975	–	–
–	IMO A.382 : 1977	–	–
–	IMO A.383 : 1977	–	–
–	IMO A.385 : 1977	–	–
–	IMO A.421 : 1979	–	–
*) Nicht übereinstimmend			
(fortgesetzt)			

(fortgesetzt)

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
–	IMO A.422 : 1979	–	–
–	IMO A.424 : 1979	–	–
–	IMO A.477 : 1981	–	–
–	IMO A.478 : 1981	–	–
–	IMO A.479 : 1981	–	–
–	IMO A.524 : 1983	–	–
–	IMO A.525 : 1983	–	–
–	IMO A.526 : 1983	–	–
–	IMO A.530 : 1983	–	–
–	IMO A.570 : 1985	–	–
–	IMO A.605 : 1987	–	–
–	IMO A.609 : 1987	–	–
–	IMO A.610 : 1987	–	–
–	IMO A.612 : 1987	–	–
–	IMO A.613 : 1987	–	–
–	IMO A.661 : 1989	–	–
–	IMO A.662 : 1989	–	–
–	IMO A.663 : 1989	–	–
–	IMO A.664 : 1989	–	–
–	IMO A.665 : 1989	–	–
–	IMO A.694 : 1991	–	–
–	IMO A.697 : 1991	–	–
–	IMO A.698 : 1991	–	–
–	IMO A.700 : 1991	–	–
–	IMO A.762 : 1993	–	–
–	IMO A.763 : 1993	–	–
–	IMO A.802 : 1995	–	–
–	IMO A.803 : 1995	–	–
–	IMO A.804 : 1995	–	–
–	IMO A.805 : 1995	–	–
–	IMO A.806 : 1995	–	–
–	IMO A.807 : 1995	–	–
–	IMO A.808 : 1995	–	–
–	IMO A.809 : 1995	–	–

(fortgesetzt)

(abgeschlossen)

Europäische Norm	Internationale Norm	Deutsche Norm	Klassifikation im VDE-Vorschriftenwerk
–	IMO A.810 : 1995	–	–
–	IMO A.812 : 1995	–	–
–	IMO A.816 : 1995	–	–
–	IMO A.817 : 1995	–	–
–	IMO A.818 : 1995	–	–
–	IMO A.819 : 1995	–	–
–	IMO A.820 : 1995	–	–
–	IMO A.821 : 1995	–	–
–	IMO A.822 : 1995	–	–
–	IMO A.823 : 1995	–	–
–	IMO A.824 : 1995	–	–
–	IMO MSC 64(67) : 1996	–	–
–	ITU-R M.219-1 : 1990	–	–
–	ITU-R M.489-2 : 1995	–	–
–	ITU-R M.491-1 : 1990	–	–
–	ITU-R M.492-5 : 1995	–	–
–	ITU-R M.493-8 : 1997	–	–
–	ITU-R M.540-2 : 1990	–	–
–	ITU-R M.541-7 : 1997	–	–
–	ITU-R M.625-2 : 1995	–	–
–	ITU-R M.628-3 : 1994	–	–
–	ITU-R M.632-3 : 1997	–	–
–	ITU-R M.633-1 : 1992	–	–
–	ITU-R M.688 : 1990	–	–
–	ITU-R M.689-2 : 1994	–	–
–	ITU-R M.693 : 1990	–	–
–	ITU-R M.823 : 1996	–	–
–	ITU-Radio regulations- Appendix 19 : 1995	–	–
–	ITU-T T.50 : 1992	–	–
–	INMARSAT : 1992	–	–
–	INMARSAT : 1993	–	–
–	COSPAS-SARSAT : 1995	–	–
–	ANSI X3.15 : 1976	–	–
–	ANSI X3.16 : 1976	–	–
–	ANSI X3.4 : 1977	–	–

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN 83471

Schiffe und Meerestechnik – Magnetkomпасse und Zubehör – Hauptmaße und Grenzabmaße

DIN EN 60872

Automatische Radar-Plöthilfen für die Seeschifffahrt (ARPA) – Betriebstechnische Anforderungen, Prüfverfahren und Prüfergebnisse (IEC 60872 : 1987 + A1 : 1991); Deutsche Fassung EN 60872 : 1993 + A1 : 1993

DIN EN 60936

Radar für die Seeschifffahrt – Betriebstechnische und Leistungsanforderungen – Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 60936 : 1988); Deutsche Fassung EN 60936 : 1993

DIN EN 60945

Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt – Allgemeine Anforderungen – Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 60945 : 1996); Deutsche Fassung EN 60945 : 1997

DIN EN 61023

Fahrtmeßanlagen für die Seeschifffahrt (SDME) – Technische und betriebstechnische Anforderungen – Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61023 : 1990); Deutsche Fassung EN 61023 : 1993

DIN EN 61075

Loran-C-Empfänger für Schiffe – Mindestleistungsnormen – Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61075 : 1991, modifiziert); Deutsche Fassung EN 61075 : 1993

DIN EN 61097-1

Weltweites Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) – Teil 1: Radar-Transponder für die Seenotrettung (SART) – Betriebstechnische und Leistungsanforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61097-1 : 1992); Deutsche Fassung EN 61097-1 : 1993

DIN EN 61108-1

Weltweite Navigations-Satellitensysteme (GNSS) – Teil 1: Weltweites Ortungssystem (GPS) – Empfangsanlagen – Funktionsanforderungen, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61108-1 : 1996); Deutsche Fassung EN 61108-1 : 1996

DIN EN 61110

Omega- und Differential-Omega-Empfänger-System für Schiffe – Betriebstechnische- und Leistungsanforderungen – Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61110 : 1992); Deutsche Fassung EN 61110 : 1992

DIN EN 61135

Decca-Navigator-System: Schiffsempfänger – Mindestleistungsmerkmale, Prüfverfahren und geforderte Prüfergebnisse (IEC 61135 : 1992); Deutsche Fassung EN 61135 : 1994

DIN EN 61162-1

Maritime Navigations- und Funknachrichtengeräte und -systeme – Digitale Schnittstellen – Teil 1: Ein Datensender und viele Datenempfänger (IEC 61162-1 : 1995); Deutsche Fassung EN 61162-1 : 1996

DIN EN ISO 8728

Schiffe und Meerestechnik – Kreiselkomпасse für die Schifffahrt (ISO 8728 : 1997); Deutsche Fassung EN ISO 8728 : 1998

DIN EN ISO 9875

Schiffe und Meerestechnik – Echolote für die Schifffahrt (ISO 9875 : 1996); Deutsche Fassung EN ISO 9875 : 1997

– Leerseite –

Deutsche Fassung

Navigations- und Funkkommunikationsgeräte und -systeme für die Seeschifffahrt

Digitale Schnittstellen

Teil 2: Ein Datensender und mehrere Datenempfänger, Hochgeschwindigkeitsübertragung
(IEC 61162-2 : 1998)

Maritime navigation and radiocommunication equipment and systems – Digital interfaces – Part 2: Single talker and multiple listeners, high-speed transmission
(IEC 61162-2 : 1998)

Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques – Partie 2: Emetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données (CEI 61162-2 : 1998)

Diese Europäische Norm wurde von CENELEC am 1. Oktober 1998 angenommen.

Die CENELEC-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CENELEC-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CENELEC-Mitglieder sind die nationalen elektrotechnischen Komitees von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.

CENELEC

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR ELEKTROTECHNISCHE NORMUNG
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Zentralsekretariat: rue de Stassart 35, B-1050 Brüssel