

DIN EN 61375-2-3/A11



ICS 35.240.60

Änderung von
DIN EN 61375-2-3:2017-02
Siehe Anwendungsbeginn

**Elektronische Betriebsmittel für Bahnen –
Zug-Kommunikations-Netzwerk (TCN) –
Teil 2-3: TCN-Kommunikationsprofil;
Deutsche Fassung EN 61375-2-3:2015/A11:2017**

Electronic railway equipment –
Train communication network (TCN) –
Part 2-3: TCN communication profile;
German version EN 61375-2-3:2015/A11:2017

Matériel électronique ferroviaire –
Réseau embarqué de train (TCN) –
Partie 2-3: Profil de communication TCN;
Version allemande EN 61375-2-3:2015/A11:2017

Gesamtumfang 6 Seiten

DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn für die von CENELEC am 2017-02-01 angenommene Änderung A11 als DIN-Norm ist 2018-01-01.

Für DIN EN 61375-2-3:2017-02 besteht eine Übergangsfrist bis 2020-02-01.

Nationales Vorwort

Vorausgegangener Norm-Entwurf: E DIN EN 61375-2-3/A11:2017-08.

Für dieses Dokument ist das nationale Arbeitsgremium UK 351.1 „Fahrzeuge“ der DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik in DIN und VDE (www.dke.de) zuständig.

Für den Fall einer undatierten Verweisung im normativen Text (Verweisung auf ein Dokument ohne Angabe des Ausgabedatums und ohne Hinweis auf eine Abschnittsnummer, eine Tabelle, ein Bild usw.) bezieht sich die Verweisung auf die jeweils aktuellste Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments.

Für den Fall einer datierten Verweisung im normativen Text bezieht sich die Verweisung immer auf die in Bezug genommene Ausgabe des Dokuments.

Der Zusammenhang der zitierten Dokumente mit den entsprechenden Deutschen Dokumenten ergibt sich, soweit ein Zusammenhang besteht, grundsätzlich über die Nummer der entsprechenden IEC-Publikation. Beispiel: IEC 60068 ist als EN 60068 als Europäische Norm durch CENELEC übernommen und als DIN EN 60068 ins Deutsche Normenwerk aufgenommen.