

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt
Treppen mit Steigungswinkeln von 45° bis 60°
 Anforderungen, Bauarten
 Deutsche Fassung EN 790:2001

DIN
EN 790

ICS 47.020.10; 47.060

Ersatz für
DIN EN 790:1994-10

Inland navigation vessels – Stairs with inclination angles of 45° to 60°
 – Requirements, types;
 German version EN 790:2001

Bateaux de navigation intérieure – Escaliers à angles d'inclinaison
 45° et 60° – Exigences, types;
 Version allemande EN 790:2001

Die Europäische Norm EN 790:2001 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde im Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ (Sekretariat: Deutschland) erarbeitet.

Das Spiegelgremium im DIN Deutsches Institut für Normung e.V. ist hierfür der Gemeinschaftsausschuss BWH/NSMT 7 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Die Überarbeitung der Norm wurde genutzt, um sie mit EN 13056 abzustimmen.

Für die im Abschnitt 2 zitierte Europäische Norm wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

EN 22768-1 siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 790:1994-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Begriffe aus EN 13056 zitiert;
- b) Winkel β entfällt;
- c) Ergänzungen im Anwendungsbereich:
 - Eine Treppe umfasst mindestens zwei Stufen.
 - „ANMERKUNG Wann immer möglich, sollten Treppen nach EN 13056 bevorzugt werden.“

Frühere Ausgaben

DIN EN 790: 1994-10
 DIN 83204: 1973-08, 1976-03
 DIN 83214:1982-02

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise in nationalen Zusätzen

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen – Teil 1: Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1:1989.*

Fortsetzung 8 Seiten EN

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

– Leerseite –

Deutsche Fassung

Fahrzeuge der Binnenschifffahrt

Treppen mit Steigungswinkeln von 45° bis 60°
Anforderungen, Bauarten

Inland navigation vessels – Stairs with inclination angles of
45° to 60° – Requirements, types

Bateaux de navigation intérieure – Escaliers à angles
d'inclinaison 45° et 60° – Exigences, types

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 8. März 2001 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel