

DIN EN ISO 10087

ICS 47.080

Ersatz für
DIN EN ISO 10087:2006-08**Kleine Wasserfahrzeuge –
Schiffskörper-Kennzeichnung –
Codierungssystem (ISO 10087:2019);
Deutsche Fassung EN ISO 10087:2019**

Small craft –
Craft identification –
Coding system (ISO 10087:2019);
German version EN ISO 10087:2019

Petits navires –
Identification du bateau –
Système de codage (ISO 10087:2019);
Version allemande EN ISO 10087:2019

Gesamtumfang 12 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 10087:2019 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 10087:2019 übernommen.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 3166-1:2013 siehe DIN EN ISO 3166-1:2014-10

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 10087:2006-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) neue Definitionen 3.3 und 3.4 (Land des Herstellers und kleines Wasserfahrzeug);
- b) Anforderung an den Hersteller-Identifizierungscode aktualisiert (und zwar in 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 und 5.2).
- c) redaktionelle Änderungen.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 10087: 1996-05, 2006-08

DIN EN ISO 10087 Berichtigung 1: 2001-03

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 3166-1:2014-10, *Codes für die Namen von Ländern und deren Untereinheiten — Teil 1: Codes für Ländernamen (ISO 3166-1:2013); Deutsche Fassung EN ISO 3166-1:2014*

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge —
Schiffskörper-Kennzeichnung —
Codierungssystem
(ISO 10087:2019)

Small craft —
Craft identification —
Coding system
(ISO 10087:2019)

Petits navires —
Identification du bateau —
Système de codage
(ISO 10087:2019)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 24. Januar 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU	4
Vorwort	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Zusammensetzung der Schiffskörper-Identifizierungsnummer	7
5 Anforderungen	8
5.1 Maße	8
5.2 Dauerhaftigkeit der Kennzeichnung	8
5.3 Anordnung	9
5.4 Duplikat der Identifizierungsnummer	9
5.5 Zeitpunkt der Kennzeichnung	9
5.6 Darstellungsformat	9
6 Zusätzliche Informationen	10