

Kleine Wasserfahrzeuge
**Belüftung von Räumen mit Ottomotoren und/oder
Benzintanks**
(ISO 11105 : 1997) Deutsche Fassung EN ISO 11105 : 1997

DIN
EN ISO 11105

ICS 47.020.90

Deskriptoren: Kleines Wasserfahrzeug, Belüftung, Motor, Benzintank, Ottomotor

Small craft –

Ventilation of petrol engine and/or petrol tank compartments (ISO 11105 : 1997);

German version EN ISO 11105 : 1997

Navires de plaisance –

Ventilation des compartiments moteur à essence et/ou réservoir à essence
(ISO 11105 : 1997);

Version allemande EN ISO 11105 : 1997

**Die Europäische Norm EN ISO 11105 : 1997 hat den Status einer
Deutschen Norm.**

Nationales Vorwort

Die vorliegende Norm ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 "Kleine Wasserfahrzeuge" erarbeitet worden. In Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 "Kleine Wasserfahrzeuge" ist für die deutsche Mitarbeit der Arbeitskreis NSMT 8.1.23 "Belüftung von Maschinenräumen und Brennstofftanks" der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN zuständig.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 8846 siehe DIN EN 28846

ISO 9097 siehe DIN EN ISO 9097

Nationaler Anhang NA (informativ)**Literaturhinweise**

DIN EN 28846

Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Geräte – Zündschutz gegenüber entflammenden Gasen (ISO 8846 : 1990); Deutsche Fassung EN 28846 : 1993

DIN EN ISO 9097

Kleine Wasserfahrzeuge – Elektrische Ventilatoren (ISO 9097 : 1991); Deutsche Fassung EN ISO 9097 : 1994

Fortsetzung 6 Seiten EN

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

ICS 47.020.20

Deskriptoren: Schiffbau, Wasserskooter, Unfallverhütung, explosive Atmosphäre, Explosionssicherung, Belüftung, Technische Spezifikation

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge Belüftung von Räumen mit Ottomotoren und/oder Benzintanks (ISO 11105 : 1997)

Small craft –
Ventilation of petrol engine and/or petrol
tank compartments (ISO 11105 : 1997)

Navires de plaisance –
Ventilation des compartiments moteur à
essence et/ou réservoir à essence
(ISO 11105 : 1997)

Diese Europäische Norm wurde von CEN am 1997-03-20 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Zentralsekretariat oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Zentralsekretariat mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechische Republik und dem Vereinigten Königreich.

CEN

EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
European Committee for Standardization
Comité Européen de Normalisation

Zentralsekretariat: rue de Stassart 36, B-1050 Brüssel