

DIN EN ISO 11532

ICS 01.080.20; 49.100

**Luftfahrt-Bodengeräte –
Grafische Symbole (ISO 11532:2018);
Deutsche und Englische Fassung EN ISO 11532:2020**

Aircraft ground equipment –
Graphical symbols (ISO 11532:2018);
German and English version EN ISO 11532:2020

Matériel au sol pour aéronefs –
Symboles graphiques (ISO 11532:2018);
Version allemande et anglaise EN ISO 11532:2020

Gesamtumfang 82 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 11532:2018 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 20 „Aircraft and space vehicles“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 11532:2020 durch das Technische Komitee CEN/TC 274 „Luftfahrt-Bodengeräte“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 131-08-01 AA „Luftfracht und Bodengeräte“ im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des DIN-Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieses Dokuments die Englische Fassung hinzugefügt.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 7000 siehe DIN ISO 7000

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 7000, *Graphische Symbole auf Einrichtungen — Index und Übersicht*

Deutsche Fassung

Luftfahrt-Bodengeräte —
Grafische Symbole
(ISO 11532:2018)

Aircraft ground equipment —
Graphical symbols
(ISO 11532:2018)

Matériel au sol pour aéronefs —
Symboles graphiques
(ISO 11532:2018)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 10. Mai 2020 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Allgemeine Anforderungen	7
5 Bezeichnung und Darstellung von Symbolen	7
5.1 Gerätebeleuchtung	7
5.2 Hydraulik	9
5.3 Pneumatik	10
5.4 Elektrische Ausrüstung	11
5.5 Motor, Getriebe, Nebenantrieb	13
5.6 Bremsen	15
5.7 Antrieb/Fahrbetrieb	17
5.8 Hebe-/Arbeitsposition	23
5.9 Notbetrieb	35
5.10 Instandhaltung	35
5.11 Verschiedenes	36
Literaturhinweise	38

Europäisches Vorwort

Der Text von ISO 11532:2018 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 20 „Aircraft and space vehicles“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 11532:2020 durch das Technische Komitee CEN/TC 274 „Luftfahrt-Bodengeräte“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Dezember 2020, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Dezember 2020 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die Republik Nordmazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO 11532:2018 wurde von CEN als EN ISO 11532:2020 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.

Vorwort

ISO (die Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedsorganisationen). Die Erstellung von Internationalen Normen wird üblicherweise von Technischen Komitees von ISO durchgeführt. Jede Mitgliedsorganisation, die Interesse an einem Thema hat, für welches ein Technisches Komitee gegründet wurde, hat das Recht, in diesem Komitee vertreten zu sein. Internationale staatliche und nichtstaatliche Organisationen, die in engem Kontakt mit ISO stehen, nehmen ebenfalls an der Arbeit teil. ISO arbeitet bei allen elektrotechnischen Normungsthemen eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die Verfahren, die bei der Entwicklung dieses Dokuments angewendet wurden und die für die weitere Pflege vorgesehen sind, werden in den ISO/IEC-Direktiven, Teil 1 beschrieben. Es sollten insbesondere die unterschiedlichen Annahmekriterien für die verschiedenen ISO-Dokumentenarten beachtet werden. Dieses Dokument wurde in Übereinstimmung mit den Gestaltungsregeln der ISO/IEC-Direktiven, Teil 2 erarbeitet (siehe www.iso.org/directives).

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. ISO ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren. Details zu allen während der Entwicklung des Dokuments identifizierten Patentrechten finden sich in der Einleitung und/oder in der ISO-Liste der erhaltenen Patenterklärungen (siehe www.iso.org/patents).

Jeder in diesem Dokument verwendete Handelsname dient nur zur Unterrichtung der Anwender und bedeutet keine Anerkennung.

Für eine Erläuterung des freiwilligen Charakters von Normen, der Bedeutung ISO-spezifischer Begriffe und Ausdrücke in Bezug auf Konformitätsbewertungen sowie Informationen darüber, wie ISO die Grundsätze der Welthandelsorganisation (WTO, en: World Trade Organization) hinsichtlich technischer Handelshemmnisse (TBT, en: Technical Barriers to Trade) berücksichtigt, siehe www.iso.org/iso/foreword.html.

Dieses Dokument wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 20, *Aircraft and space vehicles*, Unterkomitee SC 9, *Air cargo and ground equipment* erarbeitet.

Diese zweite Ausgabe ersetzt die erste Ausgabe (ISO 11532:2012), der neue Symbole hinzugefügt wurden [20.09.07.54, 20.09.05.20 und 20.09.05.21], die für den Andockschutz von Luftfahrzeugen und den Schutz elektrisch angetriebener Geräte als unerlässlich eingeschätzt werden.

Einleitung

Dieses Dokument ist ein Kompendium aller grafischen Symbole, die generell für Luftfahrt-Bodengeräte verwendet werden. Es sind in der Automobilbranche verwendete relevante Symbole enthalten, die als handelsübliche Fahrwerke oft Teil der Gerätschaft sind.

Hersteller werden ermutigt, die Symbole auszuwählen, die für die Art(en) von Geräten verwendet werden, die von ihnen hergestellt werden. Anwender der Geräte können je nach Gerät auch Auszüge aus dem Inhalt dieses Dokuments zur Schulung von Mitarbeitern verwenden.

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument legt allgemeine grafische Symbole zur Verwendung auf allen Arten von Luftfahrt-Bodengeräten fest.

Sie wurden zum Nutzen derjenigen zusammengestellt, die mit solchen Geräten arbeiten, wie z. B. Fluggesellschaften, Flughafenabfertigungsgesellschaften, Flughafenbehörden, Herstellern usw., um die schnelle und genaue Identifizierung von Bedienteilen, Anzeigen und Aufklebern von angetriebenen und nicht angetriebenen Geräten zu erleichtern.

Die Darstellung dieses Dokuments basiert auf den Empfehlungen von ISO/TC 145, *Graphical Symbols*.

Dieses Dokument ist auch dafür vorgesehen, die Standardisierung von Begriffen für Bedienteile, Anzeigen usw. für Luftfahrt-Bodengeräte zu fördern und sprachbezogene Probleme zu verringern.

Diese grafischen Symbole sind dafür vorgesehen, auf allen neuen Geräten angebracht und soweit möglich auf allen bestehenden Geräten nachgerüstet zu werden.

ANMERKUNG Dieses Dokument ist dafür vorgesehen, mit den in den Literaturhinweisen angeführten Dokumenten gelesen zu werden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

ISO 6966-2, *Aircraft ground equipment — Basic requirements — Part 2: Safety requirements*

ISO 7000, *Graphical symbols for use on equipment — Registered symbols*^{1 2}

ISO 10254, *Air cargo and ground equipment — Vocabulary*

IEC 60417, *Graphical symbols for use on equipment*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach ISO 10254.

ISO und IEC stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

— IEC Electropedia: verfügbar unter <http://www.electropedia.org/>

— ISO Online Browsing Platform: verfügbar unter <http://www.iso.org/obp>

1 Die Datenbank *Graphical symbols for use on equipment*, verfügbar unter <http://www.graphical-symbols.info/>, beinhaltet alle Symbole aus IEC 60417 und ISO 7000.

2 Die Sammlungen grafischer Symbole von ISO 7000, ISO 7001 und ISO 7010 sind auch online im ISO-Webstore oder der Online Browsing Platform (OBP) verfügbar. Mehr Informationen erhalten Sie hier: <https://www.iso.org/obp/ui>

4 Allgemeine Anforderungen

Die Symbole müssen den Angaben in Abschnitt 5 entsprechen, mit Ausnahme der Abweichungen, die für eine genaue Darstellung der Blickrichtung des Fahrers oder des Bedieners erforderlich sind. Alle erforderlichen Symbole sind in Abschnitt 5 aufgelistet und die meisten sind in ISO 7000 definiert.

Symbole auf Bedienteilen und Kontrollleuchten müssen sich deutlich von ihrem Hintergrund abheben (bevorzugt helle Symbole auf dunklem Hintergrund).

Die Symbole und Kontrollleuchten müssen für den Fahrer oder Betreiber aus seiner üblichen Position heraus erkennbar sein, ohne dass eine Gefährdung oder unvermeidliche Belastung entsteht.

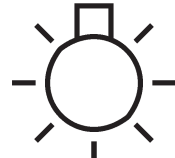
Bei Geräten, die direkt an ein Flugzeug andocken, muss die langsame Andockgeschwindigkeit im Gegensatz zur Fahrgeschwindigkeit durch die in ISO 3287 definierten Symbole „Schildkröte“ (20.09.07.52) und „Hase“ (20.09.07.53), und die sehr langsame Andock-Endgeschwindigkeit mit dem Symbol „Schnecke“ (20.09.07.54) gekennzeichnet werden.

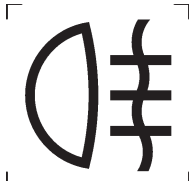
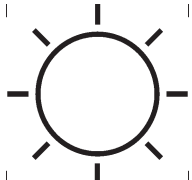
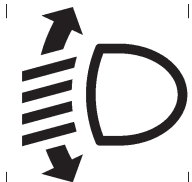
Die entsprechenden Geschwindigkeitsbereiche müssen ISO 6966-2 entsprechen.

5 Bezeichnung und Darstellung von Symbolen

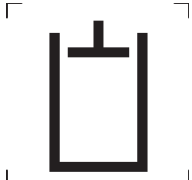
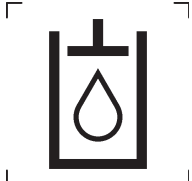
5.1 Gerätebeleuchtung

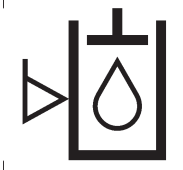
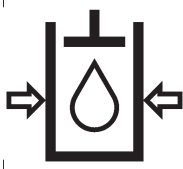
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.01.01		Warnblinkanlage	ISO 7000-1141A
20.09.01.02		Arbeitsbeleuchtung	ISO 7000-1142
20.09.01.03		Ausfahrbarer Lichtmast	ISO 7000-1143
20.09.01.04		Treppenbeleuchtung	ISO 7000-1144

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.01.05		Innenbeleuchtung	ISO 7000-1421B
20.09.01.06		Rückfahrscheinwerfer	ISO 7000-1146
20.09.01.07		Hauptlichtschalter	IEC 60417-5012
20.09.01.08		Fernlicht	ISO 7000-0082
20.09.01.09		Abblendlicht	ISO 7000-0083
20.09.01.10		Begrenzungs- und Schlussleuchten	ISO 7000-0456
20.09.01.11		Parkleuchte	ISO 7000-0240
20.09.01.12		Nebelscheinwerfer	ISO 7000-0633

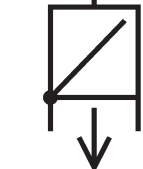
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.01.13		Nebelschlussleuchte	ISO 7000-0634
20.09.01.14		Lichtintensität	IEC 60417-5056
20.09.01.15		Scheinwerferverstelleinrichtung	ISO 7000-0151
20.09.01.16		Glühlampenausfall	ISO 7000-1555
20.09.01.17		Instrumenten-Beleuchtung	ISO 7000-1556

5.2 Hydraulik

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.02.01		Hydraulik	ISO 7000-1409
20.09.02.02		Hydrauliköl	ISO 7000-1411

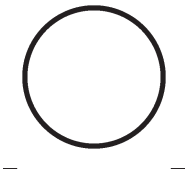
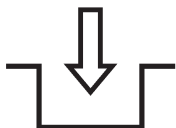
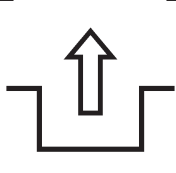
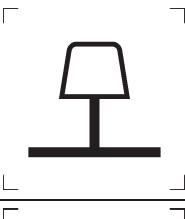
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.02.03		Hydraulikölstand	ISO 7000-1412
20.09.02.04		Hydrauliköldruck	ISO 7000-1413
20.09.02.05		Hydrauliköltemperatur	ISO 7000-1414
20.09.02.06		Hydraulikölfilter	ISO 7000-1415

5.3 Pneumatik

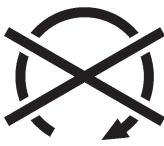
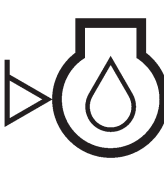
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.03.01		Druckluftkupplung einstecken	ISO 7000-1149
20.09.03.02		Druckluftkupplung ziehen	ISO 7000-1150

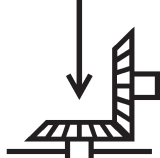
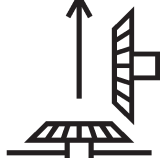
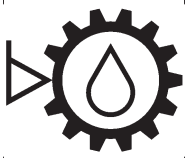
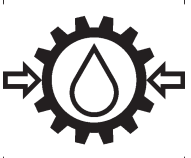
5.4 Elektrische Ausrüstung

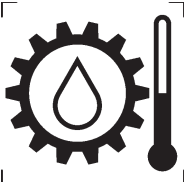
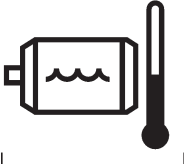
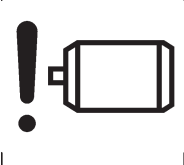
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.04.01		Gefährliche Spannung	IEC 60417-5036
20.09.04.02		Generator	ISO 7000-1153
20.09.04.03		Elektrischer Motor	ISO 7000-0011
20.09.04.04		Batterieprüfung	IEC 60417-5001A
20.09.04.05		Position der Zelle	IEC 60417-5002
20.09.04.06		Ladezustand der Batterie	ISO 7000-0247
20.09.04.07		Sicherung	IEC 60417-5016
20.09.04.08		Erde (Boden)	IEC 60417-5017

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.04.09		Schutzerde (Boden)	IEC 60417-5019
20.09.04.10		Eingeschaltet	IEC 60417-5007
20.09.04.11		Ausgeschaltet	IEC 60417-5008
20.09.04.12		Einklinken	ISO 7000-0022
20.09.04.13		Ausklinken	ISO 7000-0023
20.09.04.14		Zur Aktivierung ziehen	ISO 7000-1154
20.09.04.15		Zur Aktivierung drücken	ISO 7000-1155
20.09.04.16		Kalibrieren	ISO 7000-0160

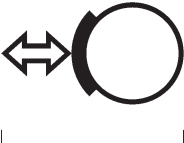
5.5 Motor, Getriebe, Nebenantrieb

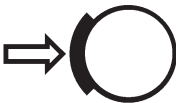
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.05.01		Motorstart	ISO 7000-1387
20.09.05.02		Motorstopp	ISO 7000-1180
20.09.05.03		Elektrische Vorheizung	ISO 7000-0457
20.09.05.04		Drossel; Kaltstarthilfe	ISO 7000-0243
20.09.05.05		Motorwassermantelheizung	ISO 7000-2384
20.09.05.06		Gashandschalthebel	ISO 7000-1367
20.09.05.07		Motorschmieröl	ISO 7000-1372
20.09.05.08		Motorschmierölstand	ISO 7000-1373

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.05.09		Motorschmieröldruck	ISO 7000-1374
20.09.05.10		Motorschmieröltemperatur	ISO 7000-1375
20.09.05.11		Kupplung eingelegt	ISO 7000-0015
20.09.05.12		Elektrischer Antrieb mit Nebenantrieb	ISO 7000-1165
20.09.05.13		Nebenantrieb, eingeschaltet	ISO 7000-1164
20.09.05.14		Nebenantrieb, ausgeschaltet	ISO 7000-1163
20.09.05.15		Getriebeölstand	ISO 7000-1398A
20.09.05.16		Getriebeöldruck	ISO 7000-1167

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.05.17		Getriebeöltemperatur	ISO 7000-1168A
20.09.05.18		Nicht während des Betriebs betätigen	ISO 7000-0506
20.09.05.19		Nur während des Betriebs betätigen	ISO 7000-0507
20.09.05.20		Temperatur des Elektromotorkühlmittels	ISO 7000-3607
20.09.05.21		Versagen der Elektromotorsteuerung	ISO 7000-2633B

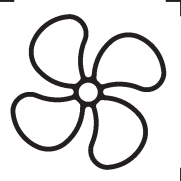
5.6 Bremsen

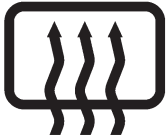
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.06.01		Bremsen	ISO 7000-1173
20.09.06.02		Feststellbremse	ISO 7000-0238

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.06.03		Bremse eingelegt	ISO 7000-0020
20.09.06.04		Bremse nicht eingelegt	ISO 7000-0021
20.09.06.05		Bremsversagen	ISO 7000-0239
20.09.06.06		Bremsflüssigkeitsstand	ISO 7000-1401
20.09.06.07		Bremssystemdruck	ISO 7000-1402
20.09.06.08		Versagen des Antiblockierbremssystems	ISO 7000-1407
20.09.06.09		Verschlissene Bremsbeläge	ISO 7000-1408

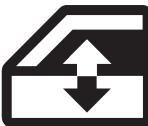
5.7 Antrieb/Fahrbetrieb

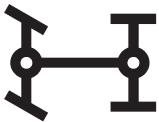
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.01		Drehung im Uhrzeigersinn	ISO 7000-0258
20.09.07.02		Drehung im Gegenuhrzeigersinn	ISO 7000-0937
20.09.07.03		Anzahl der Umdrehungen je Minute	ISO 7000-0010
20.09.07.04		Vorwärts (Vorwärtsbewegung)	ISO 7000-0775
20.09.07.05		Rückwärts (Rückwärtsbewegung)	ISO 7000-0776
20.09.07.07		Öffnen der Fronthaube	ISO 7000-0241
20.09.07.08		Öffnen des Kofferraums	ISO 7000-0242
20.09.07.09		Windschutzscheibenwischer	ISO 7000-0086

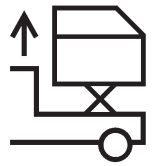
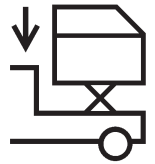
ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.10		Windschutzscheibenwischer und -waschanlage	ISO 7000-0087
20.09.07.11		Windschutzscheibenwischer, intermittierend	ISO 7000-0647
20.09.07.12		Windschutzscheibenwaschanlage	ISO 7000-0088
20.09.07.13		Kabinendachwaschanlage	ISO 7000-2386
20.09.07.14		Kabinendachscheibenwischer	ISO 7000-2387
20.09.07.15		Kabinendachscheibenwischer und -waschanlage	ISO 7000-2388
20.09.07.16		Scheinwerferreiniger	ISO 7000-0250
20.09.07.17		Entlüfter und Luftzirkulationsventilator	ISO 7000-0089

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.18		Windschutzscheibenentfeuchtung und -enteisung	ISO 7000-0635B
20.09.07.19		Heckscheibenentfeuchtung und -enteisung	ISO 7000-0636B
20.09.07.20		Kabinendachentfeuchtung und -enteisung	ISO 7000-2385
20.09.07.21		Innenraumheizung	ISO 7000-0637B
20.09.07.22		Heizbarer Sitz	ISO 7000-0649A
20.09.07.23		Kühlung	ISO 7000-0027
20.09.07.24		Regelung der Kühlung	ISO 7000-0559
20.09.07.25		Blinker	ISO 7000-0084

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.26		Gefahrenwarnung	ISO 7000-0085
20.09.07.27		Hupe	ISO 7000-0244
20.09.07.28		Kraftstoffstand	ISO 7000-0245
20.09.07.29		Motoröl	ISO 7000-0248
20.09.07.30		Temperatur	ISO 7000-0034
20.09.07.31		Temperatur des Motorkühlmittels	ISO 7000-0246
20.09.07.32		Über dem Arbeitstemperaturbereich	ISO 7000-0432
20.09.07.33		Unter dem Arbeitstemperaturbereich	ISO 7000-0433

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.34		Thermostat	ISO 7000-0182
20.09.07.35		Anlegen des Sicherheitsgurtes	ISO 7000-0249
20.09.07.36		Fensterheber (elektrisch)	ISO 7000-0648
20.09.07.37		Uhr, Zeitschalter	IEC 60417-5184
20.09.07.38		Kopfhörer	IEC 60417-5079
20.09.07.39		Lautsprecher	IEC 60417-5080
20.09.07.40		Nebenantrieb	ISO 7000-1200
20.09.07.41		Nebenantrieb Nr. 1	ISO 7000-1201A

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.42		Nebenantrieb Nr. 2	ISO 7000-1202A
20.09.07.43		Allradantrieb	ISO 7000-1203
20.09.07.44		Vorderachsantrieb	ISO 7000-1416
20.09.07.45		Hinterachsantrieb	ISO 7000-1417
20.09.07.46		Flurförderfahrzeug, Zweiradlenkung, vorne	ISO 7000-2391
20.09.07.47		Flurförderfahrzeug, Zweiradlenkung, hinten	ISO 7000-2392
20.09.07.48		Flurförderfahrzeug, Allrad- oder Vierradlenkung	ISO 7000-2393
20.09.07.49		Flurförderfahrzeug, Lenkung für Schrägfahrt	ISO 7000-2394

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.07.50		Kabine hoch	ISO 7000-1198
20.09.07.51		Kabine runter	ISO 7000-1199
20.09.07.52		Langsam (Schildkröte)	ISO 7000-2811
20.09.07.53		Schnell (Hase)	ISO 7000-2810
20.09.07.54		Sehr langsam (Schnecke)	ISO 7000-2812

5.8 Hebe-/Arbeitsposition

ISO/TC 20/SC 9- Nummer	Grafisches Symbol	Symbolbeschreibung/Anwendung	ISO/IEC- Registriernummer
20.09.08.01		Achse zentralverriegelt	ISO 7000-1220
20.09.08.02		Achsverriegelung gelöst	ISO 7000-1221