

	Kleine Wasserfahrzeuge Rumpfbauweise und Dimensionierung Teil 2: Werkstoffe: Kernwerkstoffe für Verbundbauweise, eingebettete Werkstoffe (ISO 12215-2:2002) Deutsche Fassung EN ISO 12215-2:2002	DIN EN ISO 12215-2
--	--	--

ICS 47.080

Small craft — Hull construction and scantlings —
Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction,
embedded materials (ISO 12215-2:2002);
German version EN ISO 12215-2:2002

Petits navires — Construction de coques et échantillons —
Partie 2: Matériaux: Matériaux d'âme pour les constructions
de type sandwich, matériaux enrobés (ISO 12215-2:2002);
Version allemande EN ISO 12215-2:2002

Die Europäische Norm EN ISO 12215-2:2002 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ erarbeitet. In Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ (Sekretariat: Schweden) ist für die deutsche Mitarbeit der Arbeitsausschuss NSMT 8.1 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN zuständig.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 844	siehe DIN 53421
ISO 845	siehe DIN 53420
ISO 1922	siehe DIN 53427
ISO 1926	siehe DIN 53430
ISO 2896	siehe DIN ISO 2896
ISO 3131	siehe DIN 52182
ISO 3132	siehe DIN 52192
ISO 3345	siehe DIN 52188
ISO 4589-1	siehe DIN EN ISO 4589-1
ISO 4589-2	siehe DIN EN ISO 4589-2
ISO 4589-3	siehe DIN EN ISO 4589-3
ISO 12215-5	siehe DIN EN ISO 12215-5

Fortsetzung Seite 2
und 10 Seiten EN

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN 52182, *Prüfung von Holz — Bestimmung der Rohdichte.*

DIN 52188, *Prüfung von Holz — Bestimmung der Zugfestigkeit parallel zur Faser.*

DIN 52192, *Prüfung von Holz — Druckversuch quer zur Faserrichtung.*

DIN 53420, *Prüfung von Schaumstoffen — Bestimmung der Rohdichte.*

DIN 53421, *Prüfung von harten Schaumstoffen — Druckversuch.*

DIN 53427, *Prüfung von harten Schaumstoffen — Bestimmung der Scherfestigkeit von harten Schaumstoffschichten zwischen Metallplatten.*

DIN 53430, *Prüfung von harten Schaumstoffen — Zugversuch.*

DIN EN ISO 4589-1, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 1: Anleitung (ISO 4589-1:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-1:1999.*

DIN EN ISO 4589-2, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 2: Prüfung bei Umgebungstemperatur (ISO 4589-2:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-2:1999.*

DIN EN ISO 4589-3, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 3: Prüfung bei erhöhter Temperatur (ISO 4589-3:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-3:1996.*

DIN EN ISO 12215-5, *Kleine Wasserfahrzeuge — Rumpfbauweise und Dimensionierung — Teil 5: Drücke, zulässige Spannungen, Bestimmung der Abmessungen für den Entwurf (ISO 12215-2:2002).*

DIN ISO 2896, *Harte Schaumstoffe — Bestimmung der Wasseraufnahme (ISO 2896:1987).*

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge — Rumpfbauweise und
Dimensionierung — Teil 2: Werkstoffe: Kernwerkstoffe für
Verbundbauweise, eingebettete Werkstoffe
(ISO 12215-2:2002)

Small craft — Hull construction and scantlings —
Part 2: Materials: Core materials for sandwich
construction, embedded materials
(ISO 12215-2:2002)

Petits navires — Construction de coques et échantillons —
Partie 2: Matériaux: Matériaux d'âme pour les constructions
de type sandwich, matériaux enrobés
(ISO 12215-2:2002)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. Mai 2002 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Eigenschaften der Kern-Verbundkonstruktion	5
4 Eingebettete Werkstoffe/Einlagen	6
5 Handbuch für Schiffsführer	6
Anhang A (normativ) Mechanische Kennwerte einiger Kernwerkstoffe	7
Anhang ZA (normativ) Normative Verweisungen auf internationale Publikationen mit ihren entsprechenden europäischen Publikationen	9
Anhang ZB (informativ) Abschnitte in dieser Europäischen Norm, die grundlegende Anforderungen oder andere Vorgaben von EU-Richtlinien betreffen	10