

DIN EN ISO 12215-2



ICS 47.080

Ersatz für
DIN EN ISO 12215-2:2002-09

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Rumpfbauweise und Dimensionierung –
Teil 2: Werkstoffe: Kernwerkstoffe für Verbundbauweise, eingebettete
Werkstoffe (ISO 12215-2:2002);
Deutsche Fassung EN ISO 12215-2:2018**

Small craft –

Hull construction and scantlings –

Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials
(ISO 12215-2:2002);

German version EN ISO 12215-2:2018

Petits navires –

Construction de coques et échantillons –

Partie 2: Matériaux: Matériaux d'âme pour les constructions de type sandwich, matériaux
enrobés (ISO 12215-2:2002);

Version allemande EN ISO 12215-2:2018

Gesamtumfang 12 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 12215-2:2002 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 12215-2:2018 durch CEN/SS T01 „Schiffbau und Schiffahrtsanlagen“ übernommen.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 845:1988	siehe	DIN EN ISO 845:1995-06
ISO 4589-1:1996	siehe	DIN EN ISO 4589-1:1999-09
ISO 4589-2:1996	siehe	DIN EN ISO 4589-2:1999-09
ISO 4589-3:1996	siehe	DIN EN ISO 4589-3:1996-10
ISO 8666:2002	siehe	DIN EN ISO 8666:2003-04

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 12215-2:2002-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Aktualisierung des europäischen Vorworts;
- b) Überarbeitung des Anhangs ZA;
- c) redaktionelle Überarbeitung der Norm.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 12215-2: 2002-09

Literaturhinweise

DIN EN ISO 845:1995-06, *Schaumstoffe aus Kautschuk und Kunststoffen — Bestimmung der Rohdichte (ISO 845:1988); Deutsche Fassung EN ISO 845:1995*

DIN EN ISO 4589-1:1999-09, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 1: Anleitung (ISO 4589-1:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-1:1999*

DIN EN ISO 4589-2:1999-09, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 2: Prüfung bei Umgebungstemperatur (ISO 4589-2:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-2:1999*

DIN EN ISO 4589-3:1996-10, *Kunststoffe — Bestimmung des Brennverhaltens durch den Sauerstoff-Index — Teil 3: Prüfung bei erhöhter Temperatur (ISO 4589-3:1996); Deutsche Fassung EN ISO 4589-3:1996*

DIN EN ISO 8666:2003-04, *Kleine Wasserfahrzeuge — Hauptdaten (ISO 8666:2002); Deutsche Fassung EN ISO 8666:2002*

Deutsche Fassung

**Kleine Wasserfahrzeuge —
Rumpfbauweise und Dimensionierung —
Teil 2: Werkstoffe: Kernwerkstoffe für Verbundbauweise,
eingebettete Werkstoffe
(ISO 12215-2:2002)**

Small craft —
Hull construction and scantlings —
Part 2: Materials: Core materials for sandwich
construction, embedded materials
(ISO 12215-2:2002)

Petits navires —
Construction de coques et échantillons —
Partie 2: Matériaux: Matériaux d'âme pour les
constructions de type sandwich, matériaux enrobés
(ISO 12215-2:2002)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 16. April 2018 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Anhang ZA (informativ) Zusammenhang zwischen dieser Europäischen Norm und den grundlegenden Anforderungen der abzudeckenden Richtlinie 2013/53/EU	4
Vorwort	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Eigenschaften der Kern-Verbundkonstruktion	7
3.1 Verbundbauweise	7
3.2 Anforderungen an die Struktur	7
3.3 Werkstoffanforderungen, allgemein	7
3.4 Werkstoffanforderungen, speziell	7
3.4.1 Hartschaum	7
3.4.2 Balsa-Hirnholz	8
3.4.3 Andere Kernwerkstoffe	8
4 Eingebettete Werkstoffe/Einlagen	8
4.1 Allgemeine Anforderungen	8
4.2 Spezielle Anforderungen	8
5 Handbuch für Schiffsführer	8
Anhang A (normativ) Mechanische Kennwerte einiger Kernwerkstoffe	9