

DIN EN ISO 12217-1/A100

ICS 47.020.10; 47.080

Änderung von
DIN EN ISO 12217-1:2016-08

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung –
Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge (ISO 12217-1:2015);
Deutsche Fassung EN ISO 12217-1:2017;
Änderung A100**

Small craft –
Stability and buoyancy assessment and categorization –
Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (ISO 12217-1:2015);
German version EN ISO 12217-1:2017;
Amendment A100

Petits navires –
Évaluation et catégorisation de la stabilité et de la flottabilité –
Partie 1: Bateaux à propulsion non vélique d'une longueur de coque supérieure ou égale à 6 m
(ISO 12217-1:2015);
Version allemande EN ISO 12217-1:2017;
Amendement A100

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet worden. Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) zuständig.

Aufgrund der neuen Richtlinie 2013/53/EU über Sportboote und Wassermotorräder wurde auf europäischer Ebene der Anhang ZA geändert.

Die Neuauflage EN ISO 12217-1:2017 beinhaltet diese Änderung sowie ein aktualisiertes Europäisches Vorwort. Die darin enthaltene ISO 12217-1:2015 bleibt unverändert bestehen.

Auf nationaler Ebene werden der neue Anhang ZA und das Europäische Vorwort als Änderung A100 zur aktuellen DIN EN ISO 12217-1:2016-08 veröffentlicht.

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge —
Stabilitäts- und Auftriebsbewertung und Kategorisierung —
Teil 1: Nicht-Segelboote ab 6 m Rumpflänge
(ISO 12217-1:2015)

Small craft —
Stability and buoyancy assessment and
categorization —
Part 1: Non-sailing boats of hull length
greater than or equal to 6 m
(ISO 12217-1:2015)

Petits navires —
Évaluation et catégorisation de la stabilité et
de la flottabilité —
Partie 1: Bateaux à propulsion non vélique d'une
longueur de coque supérieure ou égale à 6 m
(ISO 12217-1:2015)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. Juli 2017 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel