

	Straßenfahrzeuge Messung des Blickverhaltens von Fahrern bei Fahrzeugen mit Fahrerinformations- und -assistenzsystemen Teil 1: Begriffe und Parameter (ISO 15007-1:2002) Deutsche Fassung EN ISO 15007-1:2002	DIN EN ISO 15007-1
--	---	--

ICS 01.040.43; 43.040.30

Road vehicles — Measurement of driver visual behaviour with respect to transport information and control systems — Part 1: Definitions and parameters (ISO 15007-1:2002); German version EN ISO 15007-1:2002

Véhicules routiers — Mesurage du comportement visuel du conducteur en relation avec les systèmes de contrôle et d'information sur le transport — Partie 1: Définitions et paramètres (ISO 15007-1:2002); Version allemande EN ISO 15007-1:2002

Die Europäische Norm EN ISO 15007-1:2002 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Für die vorliegende Norm ist in Deutschland der Arbeitskreis AK 10 „Mensch-Maschine-Schnittstelle“ des Gemeinschaftskomitees GK 717 „Straßenverkehrstelematik“ das im Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN geführt wird, zuständig.

Zu Abschnitt 2 „Normative Verweisungen“: Die in ISO 15007-1:2002 zitierte ISO 15007-2 wurde von ISO als Technical Specification ISO/TC 15007-2 veröffentlicht.

Fortsetzung 10 Seiten EN

Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Straßenfahrzeuge - Messung des Blickverhaltens von Fahrern
bei Fahrzeugen mit Fahrerinformations- und -assistenzsystemen
- Teil 1: Begriffe und Parameter (ISO 15007-1:2002)**

Road vehicles - Measurement of driver visual behaviour
with respect to transport information and control systems -
Part 1: Definitions and parameters (ISO 15007-1:2002)

Véhicules routiers - Mesurage du comportement visuel du
conducteur en relation avec les systèmes de contrôle et
d'information sur le transport - Partie 1: Définitions et
paramètres (ISO 15007-1:2002)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. März 2001 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Vorwort

Dieses Dokument EN ISO 15007-1:2002 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Road Transport and Traffic Telematics“, dessen Sekretariat vom NNI gehalten wird, in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee ISO/TC 22 „Road Vehicles“ erarbeitet.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2002, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2002 zurückgezogen werden.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, die Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, die Schweiz, Spanien, die Tschechische Republik und das Vereinigte Königreich.