

	Kleine Wasserfahrzeuge Eingebaute Dieselmotoren Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile (ISO 16147:2002) Deutsche Fassung EN ISO 16147:2002	DIN EN ISO 16147
--	--	--

ICS 47.080

Small craft — Inboard diesel engines — Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 16147:2002);
German version EN ISO 16147:2002

Petits navires — Moteurs intérieurs diesels — Éléments des circuits d'alimentation et des systèmes électriques fixés sur le moteur
(ISO 16147:2002); Version allemande EN ISO 16147:2002

Die Europäische Norm EN ISO 16147:2002 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Die vorliegende Europäische Norm ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ (Sekretariat: Schweden) erarbeitet worden. In Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 ist für die deutsche Mitarbeit der Arbeitsausschuss NSMT 8.1 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN zuständig.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 7840	siehe DIN EN ISO 7840
ISO 8846	siehe DIN EN 28846
ISO 9227	siehe DIN 50021
ISO 10088	siehe DIN EN ISO 10088
ISO 10133	siehe DIN EN ISO 10133

Fortsetzung Seite 2
und 8 Seiten EN

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 7840, *Kleine Wasserfahrzeuge — Feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche* (ISO 7840:1994); Deutsche Fassung EN ISO 7840:1995.

DIN EN 28846, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Geräte — Zündschutz gegenüber entflammbaren Gasen* (ISO 8846:1990); Deutsche Fassung EN 28846:1993.

DIN 50021, *Sprühnebelprüfungen mit verschiedenen Natriumchlorid-Lösungen*.

DIN EN ISO 10088, *Kleine Wasserfahrzeuge — Fest eingebaute Kraftstoffsysteme und -tanks* (ISO 10088:2001); Deutsche Fassung EN ISO 10088:2001.

DIN EN ISO 10133, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC-)Anlagen* (ISO 10133:2000); Deutsche Fassung EN ISO 10133:2000.

Deutsche Fassung

**Kleine Wasserfahrzeuge - Eingebaute Dieselmotoren - Am
Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile
(ISO 16147:2002)**

Small craft - Inboard diesel engines - Engine-mounted fuel
and electrical components (ISO 16147:2002)

Petits navires - Moteurs intérieurs diesels - Eléments des
circuits d'alimentation et des systèmes électriques fixés sur
le moteur (ISO 16147:2002)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. Oktober 2002 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Spanien, der Tschechischen Republik und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel