

DIN EN ISO 16147

ICS 47.020.20; 47.080

Ersatz für
DIN EN ISO 16147:2003-02

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Eingebaute Dieselmotoren –
Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile
(ISO 16147:2002 + Amd 1:2013);
Deutsche Fassung EN ISO 16147:2002 + A1:2013**

Small craft –
Inboard diesel engines –
Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 16147:2002 + Amd 1:2013);
German version EN ISO 16147:2002 + A1:2013

Petits navires –
Moteurs intérieurs diesels –
Éléments des circuits d'alimentation et des systèmes électriques fixés sur le moteur
(ISO 16147:2002 + Amd 1:2013);
Version allemande EN ISO 16147:2002 + A1:2013

Gesamtumfang 10 Seiten

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 16147:2002 + A1:2013) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Dieses Dokument enthält ISO 16147:2002 und die Änderung A1, angenommen von CEN am 2013-02-02.

Der Beginn und das Ende eines Textes, der durch eine Änderung eingefügt oder geändert wurde, wird durch die Markierungen **A1** **A1** angezeigt.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 7840	siehe	DIN EN ISO 7840
ISO 10088	siehe	DIN EN ISO 10088
ISO 10133	siehe	DIN EN ISO 10133

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 16147:2003-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt über erforderliche Angaben durch den Hersteller hinzugefügt;
- b) redaktionelle Änderungen vorgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 16147: 2003-02

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 7840, *Kleine Wasserfahrzeuge — Feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche*

DIN EN ISO 10088, *Kleine Wasserfahrzeuge — Fest eingebaute Kraftstoffsysteme*

DIN EN ISO 10133, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische Systeme — Kleinspannungs-Gleichstrom-(DC-)Anlagen*

ICS 47.020.20; 47.080

Deutsche Fassung

**Kleine Wasserfahrzeuge —
Eingebaute Dieselmotoren —
Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile
(ISO 16147:2002 + Amd 1:2013)**

Small craft —
Inboard diesel engines —
Engine-mounted fuel and electrical components
(ISO 16147:2002 + Amd 1:2013)

Petits navires —
Moteurs intérieurs diesels —
Éléments des circuits d'alimentation et des systèmes
électriques fixés sur le moteur
(ISO 16147:2002 + Amd 1:2013)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 9. Oktober 2002 angenommen.

Die Änderung A1 modifiziert die Europäische Norm EN ISO 16147:2002. Sie wurde vom CEN am 2. Februar 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel